Apertura gradual y ordenada del mercado de gasolinas y diésel en México

Guillermo I. García Alcocer
Comisionado Presidente

15 de junio de 2017

El modelo cerrado de comercializar gasolinas y diésel generó las siguientes ineficiencias:

Régimen de precios administrados

- Precio único nacional (no reconocimiento de diferencias regionales)
- Variaciones en los precios internacionales se reflejan con rezagos
- No existe una señal de precio para que la industria decida invertir
- Subsidio oneroso que beneficiaba a los deciles de mayores ingresos (200 mil millones de pesos anuales)

Pemex no recupera costos logísticos

- Pemex pierde recursos por logística no reconocida en los precios

Subinversión en la industria

- Infraestructura existente limitada: poca capacidad y vulnerabilidad ante fenómenos meteorológicos
- Falta de incentivos para mejorar la calidad de los servicios en las gasolineras
- 40% de los municipios no cuentan con gasolineras: déficit por habitantes

Entre 2014 y 2017 hubo un incremento de 7% en el número de gasolineras en el país

Estado	2014	2017	Diferencia absoluta	Tasa de cambio (%)
Aguascalientes	125	140	15	12
Baja California	527	565	38	7.2
Baja California Sur	149	156	7	4.6
Campeche	66	84	18	27.2
Chiapas	242	275	33	13.6
Chihuahua	524	541	17	3.2
Coahuila	413	424	11	2.6
Colima	102	110	8	7.8
Ciudad de México (CDMX)	358	361	3	0.8
Durango	193	205	12	6.2
Guanajuato	530	587	57	10.7
Guerrero	191	205	14	7.3
Hidalgo	267	288	21	7.8
Jalisco	815	877	62	7.6
México	900	978	78	8.6
Michoacán	414	441	27	6.5
Morelos	140	147	7	5
Nayarit	137	154	17	12.4
Nuevo León	649	665	16	2.4
Oaxaca	211	230	19	9
Puebla	460	506	46	10
Querétaro	217	264	47	21.6
Quintana Roo	165	171	6	3.6
San Luis Potosí	232	254	22	9.4
Sinaloa	462	476	14	3
Sonora	506	523	17	3.3
Tabasco	165	178	13	7.8
Tamaulipas	**513**	**536**	**23**	**4.4**
Tlaxcala	101	105	4	3.9
Veracruz	649	700	51	7.8
Yucatán	219	246	27	12.3
Zacatecas	188	194	6	3.1
Total	**10,830**	**11,586**	**756**	**7%**

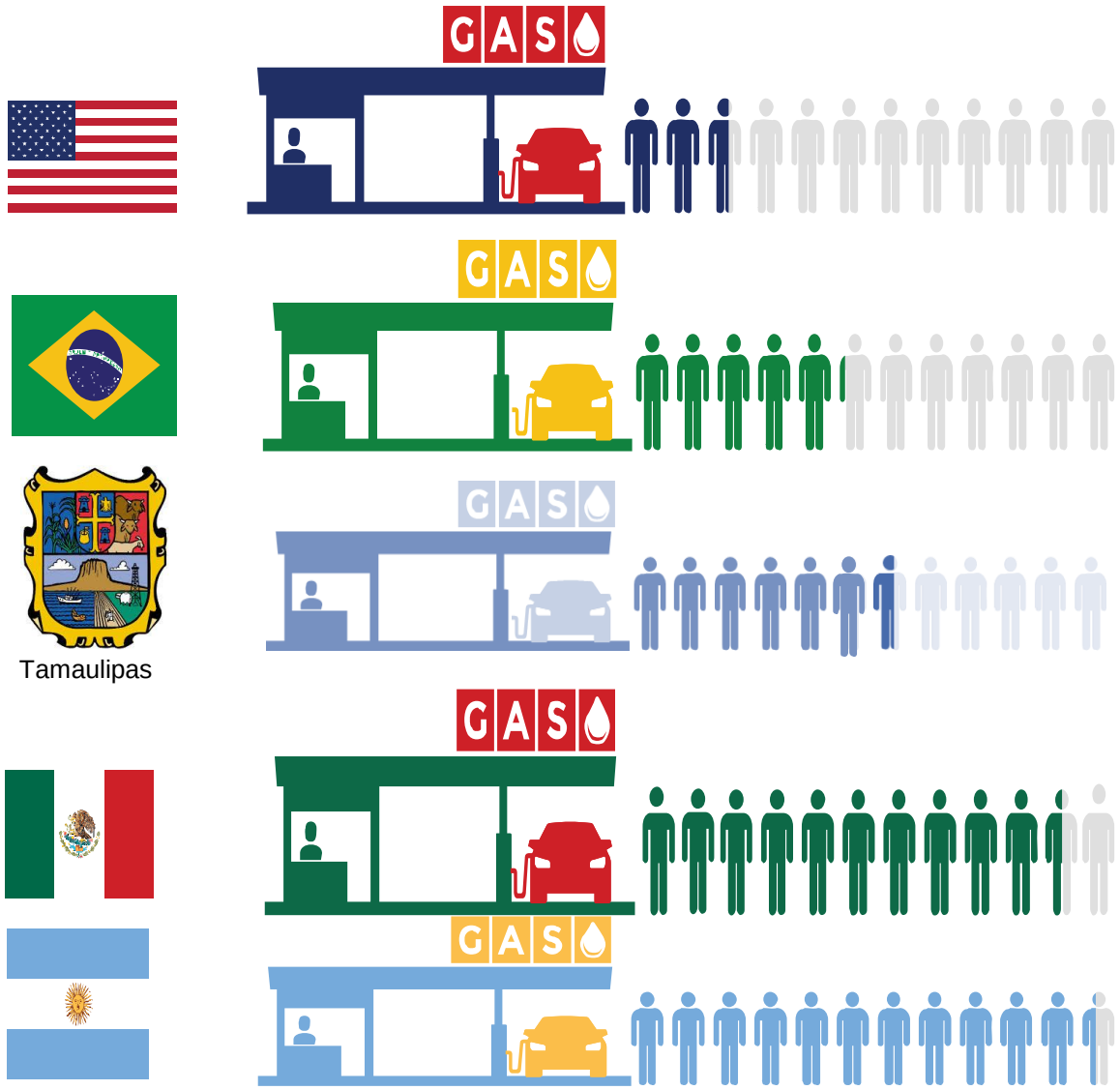
TOTAL 2014:
10,830

+ 756
nuevas gasolineras

TOTAL 2017:
11,586

Fuente: Anuario estadístico Pemex 2014 y CRE al 1 de junio 2017.

No obstante, México cuenta con un menor número de gasolineras por habitante que el observado en otros países



Tamaulipas

2,677
Habitantes/Gasolinera

5,461
Habitantes/Gasolinera

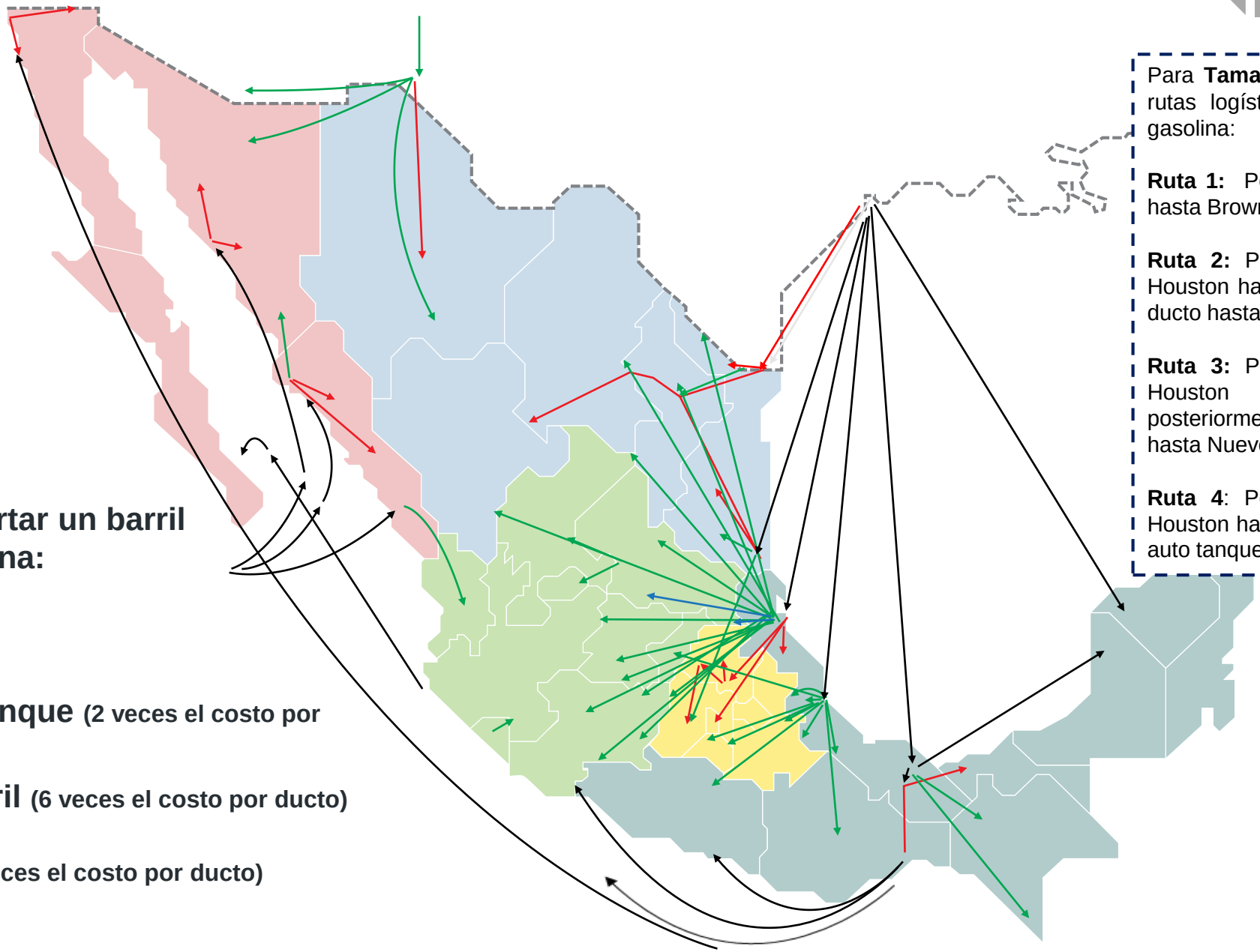
6,421
Habitantes/Gasolinera

10,560
Habitantes/Gasolinera

11,242
Habitantes/Gasolinera

Representa 1,000 personas

Rutas logísticas para la importación y el suministro de combustibles en México



Para **Tamaulipas**, existen diversas rutas logísticas para el abasto de gasolina:

Ruta 1: Por ducto desde Houston hasta Brownsville y luego a Reynosa

Ruta 2: Por buque tanque desde Houston hasta Madero y de ahí, por ducto hasta Victoria

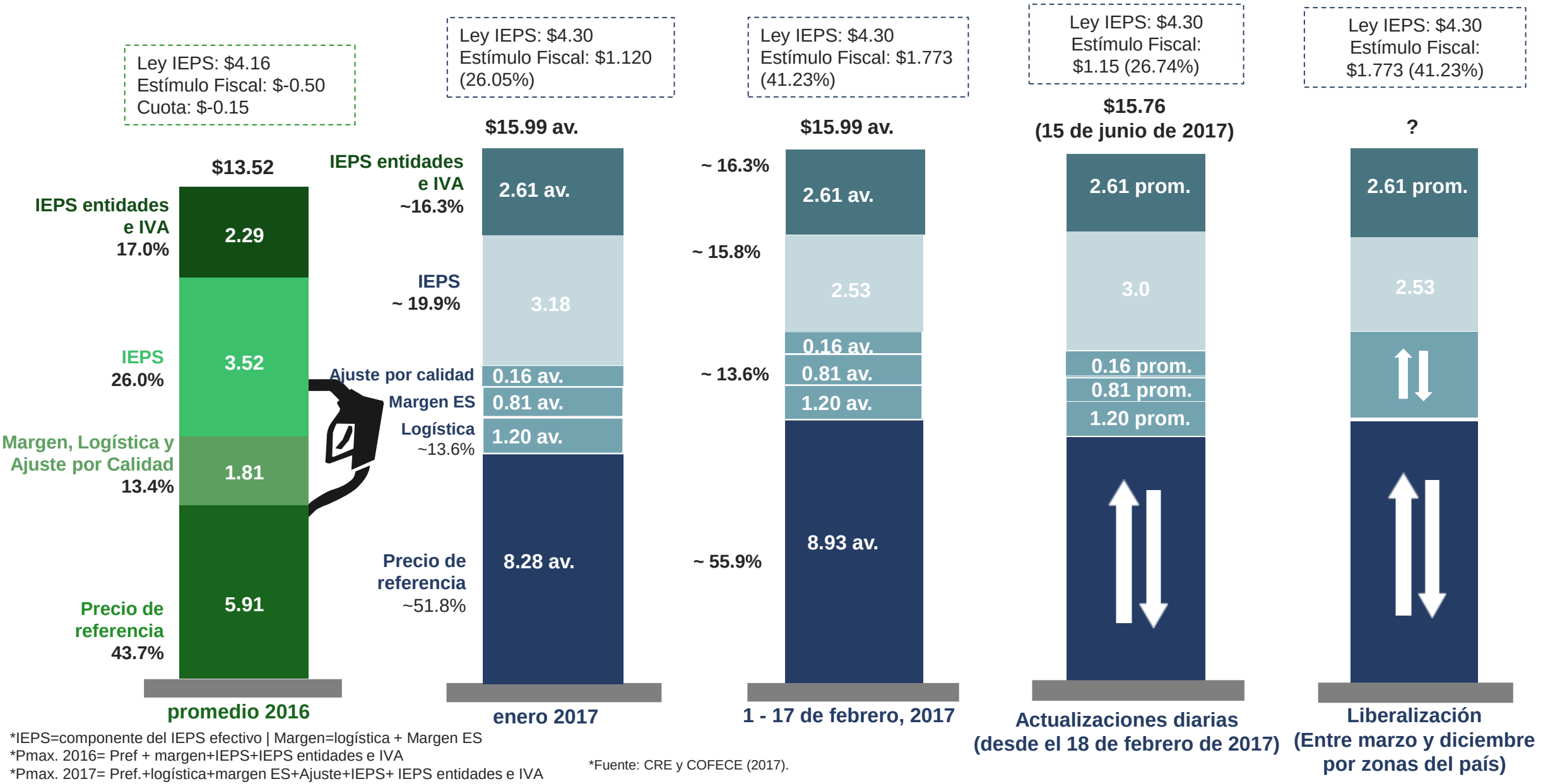
Ruta 3: Por buque tanque desde Houston hasta Madero y posteriormente, por auto tanque hasta Nuevo Laredo

Ruta 4: Por buque tanque desde Houston hasta Madero y después en auto tanque hasta Ciudad Mante

Costo por transportar un barril de gasolina:

- **Ducto**
- **Buque tanque** (2 veces el costo por ducto)
- **Ferrocarril** (6 veces el costo por ducto)
- **Pipa** (14 veces el costo por ducto)

Componentes del precio de la gasolina magna (pesos por litro)



*IEPS=componente del IEPS efectivo | Margen=logística + Margen ES
*Pmax. 2016= Pref + margen+IEPS+IEPS entidades e IVA
*Pmax. 2017= Pref.+logística+margen ES+Ajuste+IEPS+ IEPS entidades e IVA

*Fuente: CRE y COFECE (2017).

Etapas de la estrategia de flexibilización del mercado de gasolinas y diésel

Flexibilización de Precio

30-MAR-2017
- Baja California
- Sonora

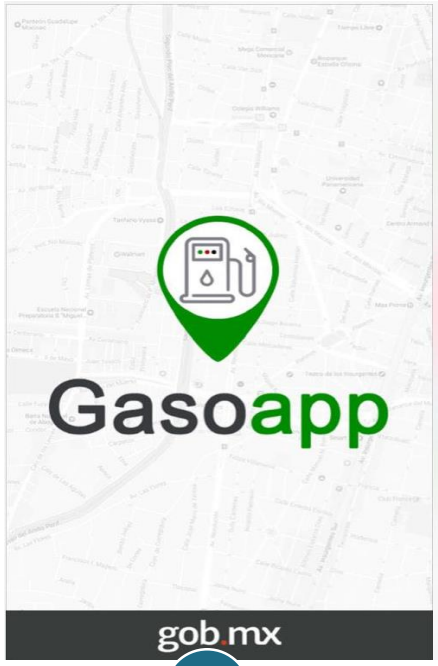
15-JUN-2017
- Chihuahua
- Coahuila
- Nuevo León
- Tamaulipas
- Municipio de Gómez Palacio, Durango

30-OCT-2017
- Baja California Sur
- Durango
- Sinaloa

30-DIC-2017
- Campeche
- Quintana Roo
- Yucatán

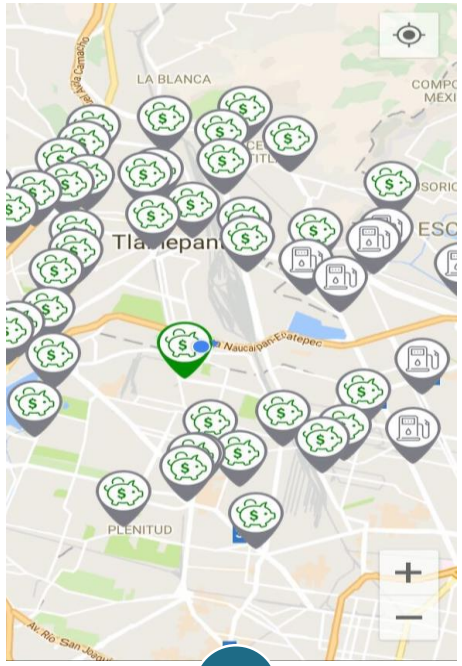
30-NOV-2017
- Aguascalientes
- Ciudad de México
- Colima
- Chiapas
- Estado de México
- Guanajuato
- Guerrero
- Hidalgo
- Jalisco
- Michoacán
- Morelos
- Nayarit
- Puebla
- Querétaro
- San Luis Potosí
- Oaxaca
- Tabasco
- Tlaxcala
- Veracruz
- Zacatecas

Una herramienta clave para el empoderamiento del consumidor y el monitoreo de precios es la aplicación móvil “Gaso App”



1

La aplicación se actualiza tomando en cuenta la **ubicación del usuario**



2

La aplicación muestra las **gasolineras más próximas al usuario**

3

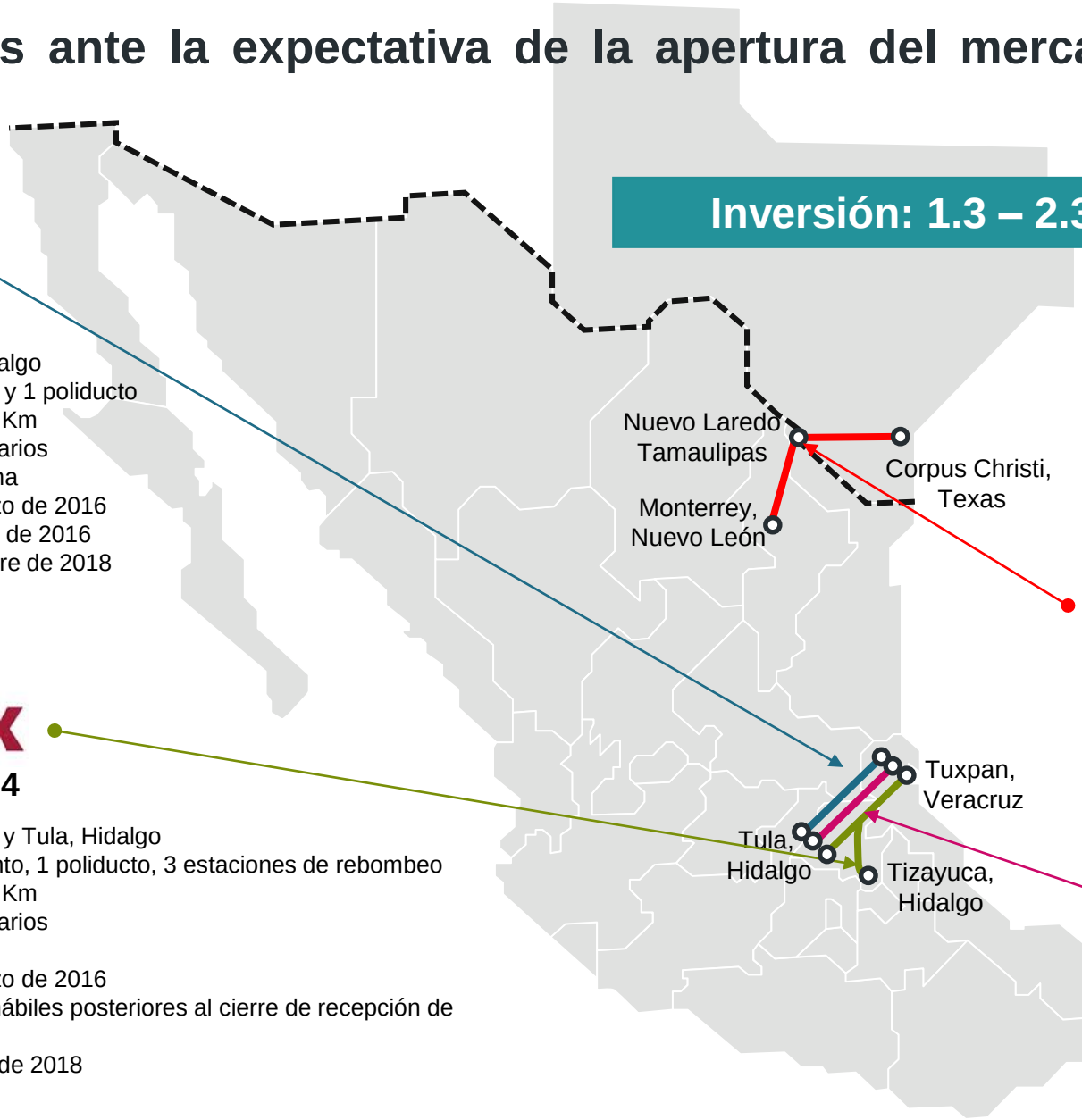
Al seleccionar el ícono de una gasolinera, se desplegará la **información de productos, precios, número de permiso y dirección. Además la aplicación permite calificar a la gasolinera**

4

Los precios se actualizarán en tiempo real, lo que permitirá que el consumidor pueda **reportar a la CRE cuando los precios ofrecidos sean distintos a los publicados**

Primeras inversiones ante la expectativa de la apertura del mercado de gasolinas y diésel

Inversión: 1.3 – 2.3 mil millones de dólares



Poliducto Monterra

- **Trayecto:** Tuxpan, Veracruz — Tula, Hidalgo
- **Proyecto:** 1 terminal de almacenamiento y 1 poliducto
- **Diámetro y longitud:** 18 pulgadas y 270 Km
- **Capacidad operativa:** 100 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina, diésel y turbosina
- **Aprobación de la CRE (TA):** 22 de marzo de 2016
- **Fecha del fallo de resultados:** 1 de julio de 2016
- **Inicio de operaciones:** Segundo semestre de 2018
- **Inversión estimada:** USD$600 millones

Poliducto Frontera-Norte

- **Trayecto:** Corpus Christi, Texas — Nuevo Laredo, Tamps.— Santa Catarina, Nuevo León
- **Proyecto:** 4 terminales de almacenamiento y 1 poliducto
- **Diámetro y longitud:** 12 pulgadas y 242 Km (EU) y 218 Km (Mex) = 460 Km
- **Capacidad operativa:** 90 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina, diésel y turbosina
- **Aprobación de la CRE (TA):** 10 de marzo de 2016
- **Fecha del fallo de resultados:** 23 de mayo 2016
- **Inicio de operaciones:** Primer trimestre de 2018
- **Inversión estimada:** USD$500 millones

Poliducto INI4

- **Trayecto:** Tuxpan, Veracruz — Tizayuca y Tula, Hidalgo
- **Proyecto:** 3 terminales de almacenamiento, 1 poliducto, 3 estaciones de rebombeo
- **Diámetro y longitud:** 24 pulgadas y 265 Km
- **Capacidad operativa:** 140 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina y diésel
- **Aprobación de la CRE (TA):** 22 de marzo de 2016
- **Fecha del fallo de resultados:** 20 días hábiles posteriores al cierre de recepción de solicitudes
- **Inicio de operaciones:** Primer trimestre de 2018
- **Inversión estimada:** USD$ 350 millones

Poliducto Tuxpan – México Centro

- **Trayecto:** Tuxpan, Veracruz – México Centro
- **Proyecto:** 1 terminal marina, 1 poliducto y 1 terminal de almacenamiento y reparto
- **Longitud:** 265 Km
- **Capacidad operativa:** 100 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina, diésel y turbosina
- **Inversión estimada:** USD$800 millones

La CRE también ha otorgado permisos de transporte de petrolíferos por medios distintos a ducto (ferrocarriles)

Inversión: 1.5 mil millones de dólares

Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.

Permiso: PL/12953/TRA/OM/2015
Destino: Guadalajara, Jalisco; Chihuahua, Chihuahua; Piedras Negras, Coahuila de Zaragoza; Nogales, Sonora, Mexicali, Baja California y Manzanillo, Colima.

Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.

Permiso: PL/12952/TRA/OM/2015
Destino: Puebla, Puebla; Distrito Federal; Cadereyta Jiménez, Nuevo León; Tampico y Ciudad Madero, Tamaulipas; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Durango, Durango; Minatitlán y Coatzacoalcos, Veracruz; Salina Cruz, Oaxaca; Ciudad Valles, San Luis Potosí, Tula de Allende, Hidalgo, así como Salamanca e Irapuato, Guanajuato.

Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.

Permiso: PL/13373/TRA/OM/2016
Destino: Durango, Durango.

FERROSUR, S. A. DE C. V.

Permiso: PL/12954/TRA/OM/2015
Destino: Veracruz y Coatzacoalcos, Veracruz.

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.

Permiso: PL/13551/TRA/OM/2016
Destino: Valladolid y Mérida, Yucatán

En el primer trimestre de 2017, **por primera vez, Pemex comenzó a recibir diésel y gasolina importados por ferrocarril.**

- **Capacidad operativa:** 240 mil barriles
- **Destino:** San José Iturbide, Guanajuato
- **Terminal:** Gas Natural del Noroeste S.A. de C.V. operada por Grupo SIMSA
- **Permisionario:** Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.

Plan de almacenamiento de hidrocarburos K'eri (5 ferropuertos)

- **Primer ferropuerto:** Aguascalientes
- **Inversión asociada:** 900 millones de pesos
- **Inicio de construcción**: en 2 meses
- **Volumen:** solicitarán permiso para 220 mil barriles
- **Zona de influencia:** Zacatecas, San Luis Potosí, Aguascalientes

La CFE anunció que liberará capacidad de almacenamiento de combustibles líquidos por más de 10.3 millones de barriles hacia 2030

Pemex tiene una capacidad de almacenamiento cercana a los 13 millones de barriles. Con esta iniciativa de la CFE, prácticamente **se duplicará la capacidad de almacenamiento en México para 2030**

CFE liberará infraestructura que seguirá siendo de su propiedad y buscará socios que financien la **conversión y adecuación de las instalaciones**

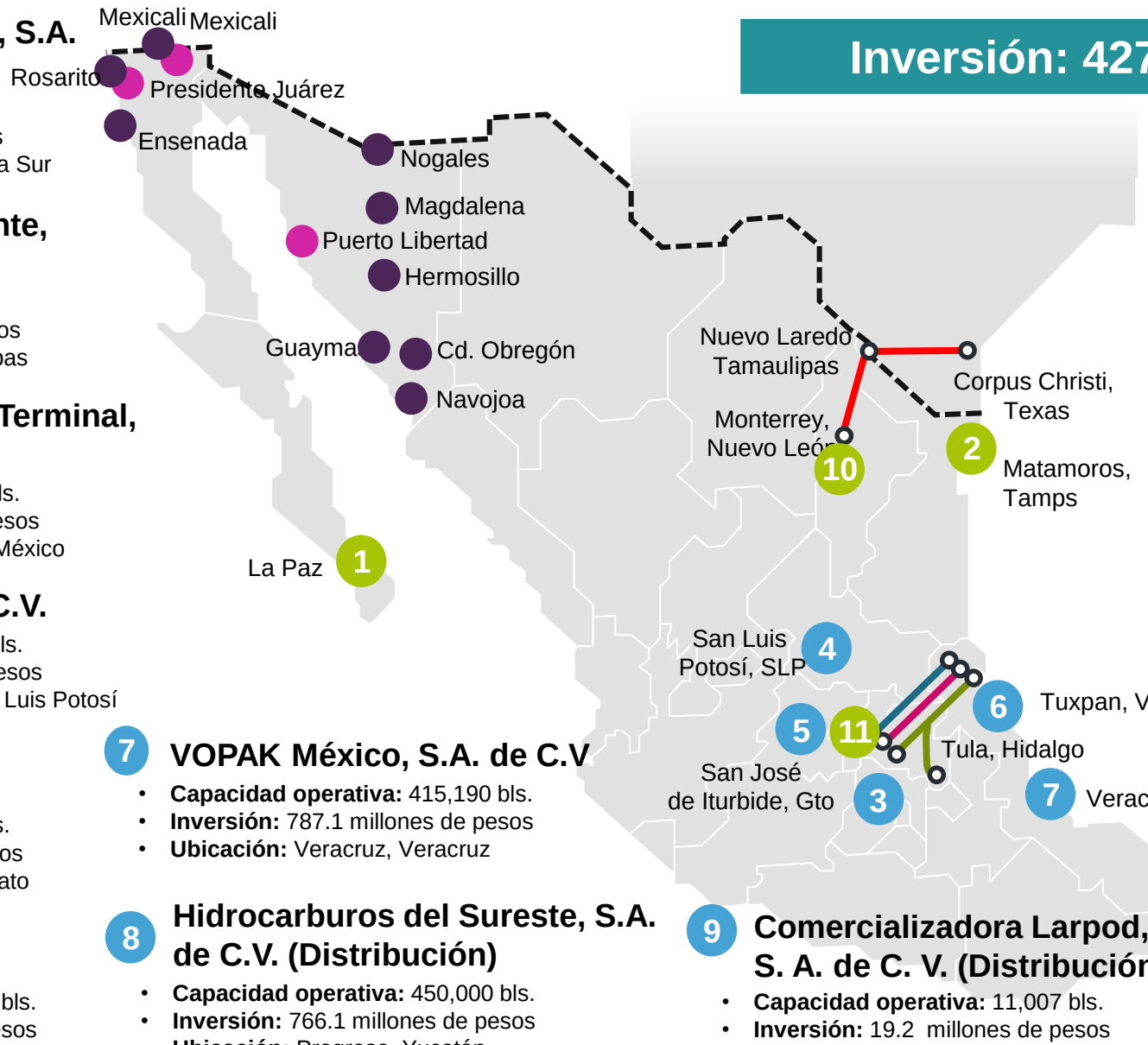
Dados los bajos inventarios en México y el mercado de refinación excedido en Estados Unidos y Canadá (280,000 barriles equivalentes a la capacidad de 1.4 refinerías), esta iniciativa contribuirá con la **nueva política de almacenamiento en México**, establecida por SENER

La CFE iniciará con un proyecto piloto en Baja California y Sonora:

			Centrales Eléctricas con Almacenamiento
Baja California	→	8 tanques con capacidad de **496 mil barriles**	→ • Presidente Juárez • Mexicali
Sonora	→	10 tanques con capacidad de aproximadamente **656 mil barriles**	→ • Puerto Libertad

El almacenamiento y distribución de gasolina y diésel son áreas de negocio que están llamando la atención de nuevos inversionistas

Inversión: 427 millones de dólares



1 Cabo Fuels Las Torres, S.A. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 7,296 bls.
- **Inversión:** 24.6 millones de pesos
- **Ubicación:** La Paz, Baja California Sur

2 Combustibles de Oriente, S.A. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 5,606 bls.
- **Inversión:** 143.3 millones de pesos
- **Ubicación** Matamoros, Tamaulipas

3 Hydrocarbon Storage Terminal, S.A.P.I. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 280,500 bls.
- **Inversión:** 1,073.4 millones de pesos
- **Ubicación:** Acolman, Estado de México

4 Interport FTZ S.A. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 270,000 bls.
- **Inversión:** 1,277.5 millones de pesos
- **Ubicación:** San Luis Potosí, San Luis Potosí

5 Gas Natural del Noroeste S.A. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 48,000 bls.
- **Inversión:** 380.3 millones de pesos
- **Ubicación:** San José I., Guanajuato

6 Orizaba Energía, S. de R.L. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 2,310,000 bls.
- **Inversión:** 2,308.8 millones de pesos
- **Ubicación:** Tuxpan, Veracruz

7 VOPAK México, S.A. de C.V

- **Capacidad operativa:** 415,190 bls.
- **Inversión:** 787.1 millones de pesos
- **Ubicación:** Veracruz, Veracruz

8 Hidrocarburos del Sureste, S.A. de C.V. (Distribución)

- **Capacidad operativa:** 450,000 bls.
- **Inversión:** 766.1 millones de pesos
- **Ubicación:** Progreso, Yucatán.

9 Comercializadora Larpod, S. A. de C. V. (Distribución)

- **Capacidad operativa:** 11,007 bls.
- **Inversión:** 19.2 millones de pesos
- **Ubicación:** Puerto Madero, Chiapas

10 Bulkmatic de México (Distribución)

- **Inversión:** 1 mil millones de pesos
- **Ubicación:** Salinas Victoria, Nuevo León

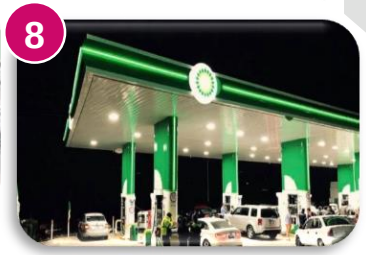
11 Bulkmatic de México (Distribución)

- **Inversión:** 1 mil millones de pesos
- **Ubicación:** Tula, Hidalgo

La Reforma Energética permite mayor competencia y diferenciación en la oferta de productos, servicios y precios al público en las gasolineras de México

Inversión: 1 millón de dólares por estación nueva
(de duplicarse la situación actual se tendrían 12 mil millones de dólares)

ELECTROLINERA



1 Tijuana

Appro · eco Gasolineras · RedCo · gasmart · ELREY GASOL NERAS · RENDIMAX VIP · RENDICHICAS GASOLINERA · Vip Gas · GASTOP GASOLINERAS

Nuevo Laredo Tamaulipas

Corpus Christi, Texas

Monterrey, Nuevo León

2

PETRO SEVEN

6

OXXOGAS

G500 GRUPO GASOLINERO

7

COMBU RED

Tampico, Tamps

OXXOGAS

NEXXUM

5

San Luis Potosí SLP

9

COSTCO MEXICO

Tuxpan, Veracruz

bp

8

3

CDMX

Hidrosina

Anuncio de competidores

Gulf · Chevron · Mobil · GLENCORE · VALERO · TESORO · TEXACO · TOTAL · Walmart · supercarga

Mérida

4

lagas

Campeche

Nuevos proyectos de almacenamiento en desarrollo

Permisos otorgados

Poliductos

La apertura del mercado de petrolíferos ha detonado un gran interés por parte de inversionistas por traer nuevos productos a México, y la propuesta de mejora a la NOM-016 se adecúa a esta realidad

Agosto 2016

9 de agosto
Aprobación de la norma oficial mexicana **"NOM-016-CRE-2016, Especificaciones de calidad de los petrolíferos"**

29 de agosto
Publicación en el Diario Oficial de la Federación

Octubre 2016

28 de octubre
Entró en vigor la Norma con una vigencia máxima de 5 años

Sexto transitorio de la NOM-016

El Comité Consultivo Nacional de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos instalará un **grupo técnico de trabajo para analizar la transición óptima de la Norma**

Noviembre 2016

15 de noviembre
Publicación de la **Ley de Ingresos de la Federación 2017** (adelantándose la flexibilización de 2018 a 2017)

Diciembre 2016

20 de diciembre
La CRE aprobó el **cronograma para la flexibilización gradual y por regiones de los precios al público**

Marzo 2017

30 de marzo
Inicia la flexibilización de precios en la zona 1 (Baja California y Sonora)

Mayo 2017

2 de mayo
Anuncio de resultados de la **primera Temporada Abierta de Pemex Logística**

El uso de gasolinas E10 en la zona “resto del país” facilitará la importación de las mejores gasolinas que se producen en los Estados Unidos

Motivo

- ✓ Con la apertura del mercado de combustibles, existen inversionistas interesados en introducir este nuevo producto a México. La modificación a la Norma permitirá **que los consumidores puedan comprar en México las gasolinas de más alta calidad que se venden en Estados Unidos**

Modificación

- ✓ **Permitir, además del E6, el uso de gasolina con hasta 10% de Etanol (E10) en la zona “resto del país**”. No aplicará en las principales zonas metropolitanas (ZMVM, ZMG, ZMM). Deberá cumplir con las especificaciones de EPA.
- ✓ **Permitir el incremento de presión de vapor** en congruencia con las prácticas estacionales de la EPA para **E10**.[1]

Beneficios

Menor costo de producción

(20 centavos por litro)[2]

Mejores efectos para la salud y el ambiente debido a un menor contenido de azufre

Los automóviles con tecnología reciente reaccionan favorablemente al E10

[1]Se permitirá el incremento de presión de vapor de 1 PSI (lb/pulg^2) adicional al E10, en congruencia con la alternativa regulatoria (waiver) de PVR (prueba de presión de Vapor Reid) de la US EPA, con 10 % de etanol.

[2]El precio potencial de la gasolina E10 sería 20 centavos de peso por litro más barata que el precio de la gasolina convencional que se vende en la zona “resto de país”.

En paralelo a la incorporación de las gasolinas E10 en “el resto del país”, se contemplan medidas adicionales para evaluar el impacto del etanol como oxigenante de las gasolinas

Las adecuaciones a la NOM nos abren la posibilidad de tener acceso a gasolinas de la mejor calidad mundial

Características de las mejores gasolinas:

- Bajos niveles de azufre
- Oxigenantes a partir de etanol que son menos costosos
- Algunos parámetros se hacen a partir de modelos computarizados
- Características que cambian con las estaciones

Estudio del Instituto Mexicano del Petróleo

El IMP está desarrollando un estudio para analizar el comportamiento e impacto de las gasolinas E10 en las principales Zonas Metropolitanas (ZMVM, ZMM, ZMG)

Se requiere que el estudio sea concluyente para dar el siguiente paso

Integración futura de un sistema predictivo de emisiones vehiculares, basado en el modelo Complex de la US EPA

El sistema opera en función de las propiedades de las gasolinas, y proporciona **elementos para modificar la formulación de combustibles** que generen menos contaminantes.

Se busca que la Norma atienda objetivos y no meras restricciones

La modificación respecto a los aditivos permitirá el reconocimiento de pruebas, la eliminación de trámites, y más y mejores productos que puedan ser comercializados en México

Motivo

- ✓ **Prevenir posibles problemas de logística** para permisionarios que almacenan, transportan o distribuyen gasolinas para mezcla final.
- ✓ **Abrir la gama de productos que pueden ser comercializados.**
- ✓ **Facilitar a los permisionarios el cumplimiento de la Norma**, mediante el empleo de los mejores laboratorios que puedan efectuar las pruebas.

Modificación

- ✓ **El permisionario podrá aditivar donde mejor lo considere**, con aditivos que no pongan en riesgo la infraestructura del país.
- ✓ Modificar la definición de “Gasolina para mezcla final” e incluir la definición de “Oxigenante”
- ✓ **Cuando un aditivo esté registrado ante la US EPA**, los permisionarios no estarán obligados a realizar el trámite referido en el art. 49 de la LFMN* para su autorización.

Los laboratorios de la EPA son de los mejores a nivel internacional

Beneficios

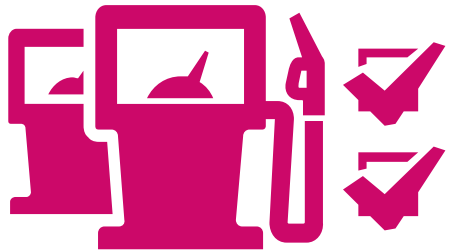
Reducción de carga regulatoria

Más opciones para el suministro

Eliminación de barreras a la entrada

*Ley Federal sobre Metrología y Normalización

Los contratos de Almacenamiento no permitirán el uso compartido de infraestructura entre combustible aditivado y combustible convencional, ya que, si se mezclan, podrían destruir la calidad del producto



Las medidas de la CRE para maximizar los beneficios que otorgan los contratos de almacenamiento, se reflejarán en:

- La **protección de la infraestructura** en favor de aquellos que comparten capacidad de almacenamiento
- Un **mejor manejo de la infraestructura** del país
- Poner a disposición de particulares, capacidad **bajo lineamientos que benefician a todos los usuarios**

El parámetro “número de cetano” que mide la calidad de la ignición del diésel, podrá ser determinado una vez añadidos los aditivos

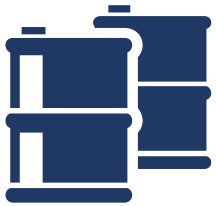
Motivo

- ✓ **Existen permisionarios que planean importar diésel ya mezclado con aditivos**; por esta razón requieren medir el número de cetano una vez añadidos los aditivos.

Modificación

- ✓ El número de cetano podrá determinarse **antes o después de ser añadido el aditivo** mejorador de cetano, como permite la práctica internacional.

Beneficios



Los permisionarios tendrán la opción de medir el número de cetano en el diésel antes o después de añadir aditivos, según les convenga

El permisionario tiene más opciones de cumplimiento con la Norma, dado que se elimina una restricción

Incorporar un periodo de transición para el cambio de clases de volatilidad, en congruencia con los procesos logísticos de la cadena de suministro, lo que facilitará el cumplimiento de la Norma

Motivo

- ✓ Actualmente, **la Norma no prevé un período de cambio para las clases de volatilidad, que sea congruente con los procesos de logística de toda la cadena de suministro**. Lo anterior, ocasiona dificultades en el cumplimiento de la Norma para todos los permisionarios

Modificación

- ✓ Otorgar un **periodo de transición de 15 días a partir del primer día del mes.** Para el mes **de marzo,** aplica a las zonas Norte, Sureste, Centro y Pacífico, y en **junio,** aplica para las zonas Sureste, Centro y Pacífico

✓ Beneficios

El permisionario tiene mayor certeza jurídica para el cumplimiento de la Norma

Almacenistas y distribuidores podrán efectuar pruebas cada 6 meses sincronizándolas con los ciclos de volatilidad

Motivo

- ✓ Actualmente, la norma exige que los transportistas, almacenistas y distribuidores efectúen pruebas por cada lote de producto, lo cual **hace que el permisionario incurra en costos elevados e implica una mayor carga regulatoria.**
- ✓ **Existe un número limitado de laboratorios** e infraestructura para efectuar las pruebas.

Modificación

- ✓ **Reducir la periodicidad de pruebas** para el productor, importador o almacenista, para que en lugar de realizarlas por cada lote recibido, se lleven a cabo semestralmente de acuerdo con los cambios estacionales de las gasolinas.
- ✓ **Los transportistas podrán trasladar el informe proporcionado aguas arriba**, si el permisionario cuenta con mecanismos que garanticen la conservación de las especificaciones de calidad del producto y aprueben revisiones aleatorias.
- ✓ **Se tomará válido el informe realizado sobre el producto**. Anteriormente se requería un informe por cada permisionario y por cada lote de producto.

✓ Beneficios

Reducir la carga regulatoria

Reducir costos preservando la calidad

Los Almacenistas, Transportistas y Distribuidores quedan obligados en todo momento a mantener la calidad con la que recibieron el combustible

Disminuir el número y la periodicidad de las pruebas para el expendio al público, de trimestral a semestral, sincronizándolas con los ciclos de volatilidad

Motivo

- ✓ **Existe un número limitado de laboratorios** e infraestructura para efectuar las pruebas.
- ✓ **La carga regulatoria y costos son excesivos** para los expendedores.

Modificación

- ✓ **Los expendedores de petrolíferos podrán efectuar pruebas de control de forma semestral**, en vez de realizar trimestralmente la totalidad de pruebas. Esto, como complemento a los controles volumétricos que ya se practican. En caso de incumplimiento se deberán efectuar todas las pruebas.

Número de pruebas para Expendio:*

	Trimestral		Semestral
Gasolinas:	18 pruebas	➡	6 pruebas
Diésel:	16 pruebas	➡	4 pruebas
Turbosina:	19 pruebas	➡	4 pruebas
GLP:	8 pruebas	➡	1 prueba

**En todos los casos, la nueva metodología implica una reducción de costos. Por ejemplo, para las estaciones de servicio de gasolinas el costo se reduciría de $842 mil a $42 mil pesos.*

Beneficios

Reducir la carga regulatoria

Reducir costos preservando la calidad

Incentiva que más laboratorios se incorporen al mercado para efectuar las pruebas (más opciones para el expendedor)

La reducción en la periodicidad y en el número de pruebas, no implicará que se relajen los estándares de calidad de los petrolíferos, ni la vigilancia de la CRE sobre los mismos

Los permisionarios tienen que mostrar un **dictamen anual, emitido por una Unidad de Verificación externa e independiente**, en el que comprueben el cumplimiento de la norma.

La CRE práctica de manera regular **visitas ordinarias**, a partir de un programa anual, según las **mejores prácticas recomendadas por la OCDE**, adicionalmente, lleva a cabo **visitas extraordinarias** motivadas por denuncias, entre otras

La reducción en el **número de pruebas**, busca focalizarse en los **factores mas críticos** de los combustibles

Cualquier **falla en el cumplimiento**, detona la **comprobación del total de la pruebas** y de los demás integrantes en la cadena

La **periodicidad semestral** de las pruebas coincide con el **cambio estacional de las gasolinas base**

Control Volumétrico

La CRE además de vigilar la calidad de los combustibles, se encarga de **monitorear y rastrear los combustibles a lo largo de la cadena de valor para detectar la ilegalidad**

Actualmente se esta **implementando un sistema que permitirá un estricto control volumétrico** de los combustible

La reducción de ilícitos contribuye a que los estándares de calidad de los combustibles se cumplan

Actualizar los métodos de prueba sólo cuando la *American Society for Testing and Materials* (ASTM) International actualice procedimientos técnicos, reducirá cargas regulatorias excesivas para los laboratorios

Motivo

- ✓ **La actualización de procedimientos conlleva un trámite para los laboratorios, que puede llevar hasta 6 meses.** Lo cual, en ocasiones, puede ser innecesario al no modificarse métodos técnicos.

Modificación

- ✓ Se permitirá que la acreditación de los laboratorios no se considere desactualizada, **cuando el procedimiento técnico no sufra modificaciones por parte de la ASTM International.**

Beneficios

Reducir la carga regulatoria para los laboratorios

Garantizar que en todo momento haya laboratorios acreditados que puedan efectuar las pruebas necesarias

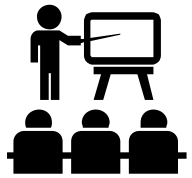
La CRE ha publicado tutoriales en línea e iniciado un programa de talleres para explicar los procesos de solicitud y expedición de permisos. Tramitar un permiso ante la CRE es <u>fácil, rápido y transparente</u>

Talleres

Gas LP	Electricidad	Petrolíferos	Gas Natural
10:00–12:00 hr	12:00–13:30 hr	16:00–18:00 hr	10:30–12:00 hr
Contacto	Contacto	Contacto	Contacto
Aidé Rojas	Erick Vallejo	Ma. Elena Hernández	Danae Burgueño
arojas@cre.gob.mx		mhernandez@cre.gob.mx	dburgueno@cre.gob.mx
5283 1500 ext. 1064	5283 1500 ext. 1141	5283 1500 ext. 6036	5283 1500 ext. 3017

Junio 2017

DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	



Trámites y Servicios en Línea
Formato para solicitar audiencias
16 días hábiles, en promedio, para celebrar una audiencia.

Apertura gradual y ordenada del mercado de gasolinas y diésel en México

Guillermo I. García Alcocer
Comisionado Presidente

15 de junio de 2017