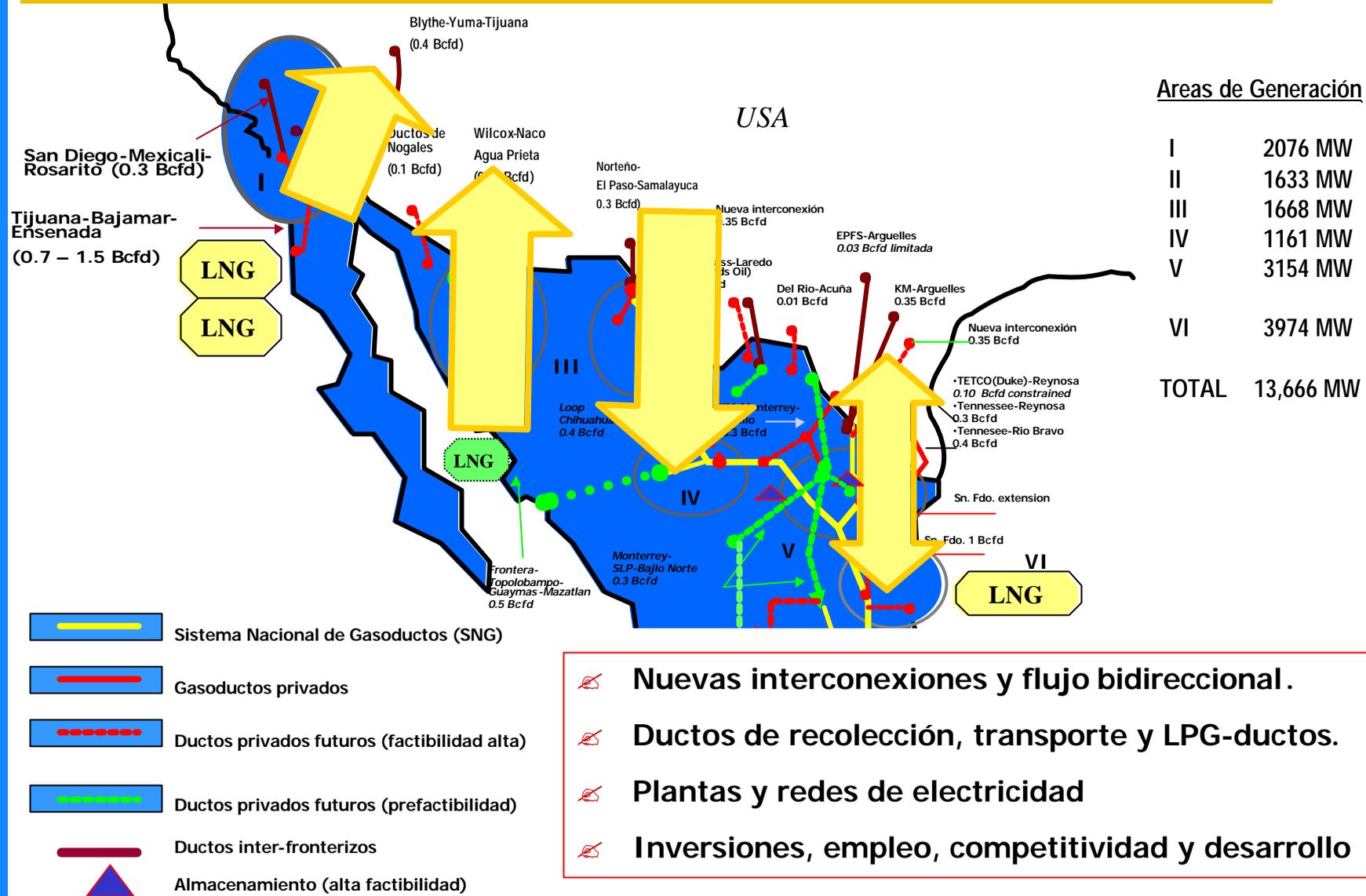


**Componente Energético del  
Corredor Industrial Frontera Segura**

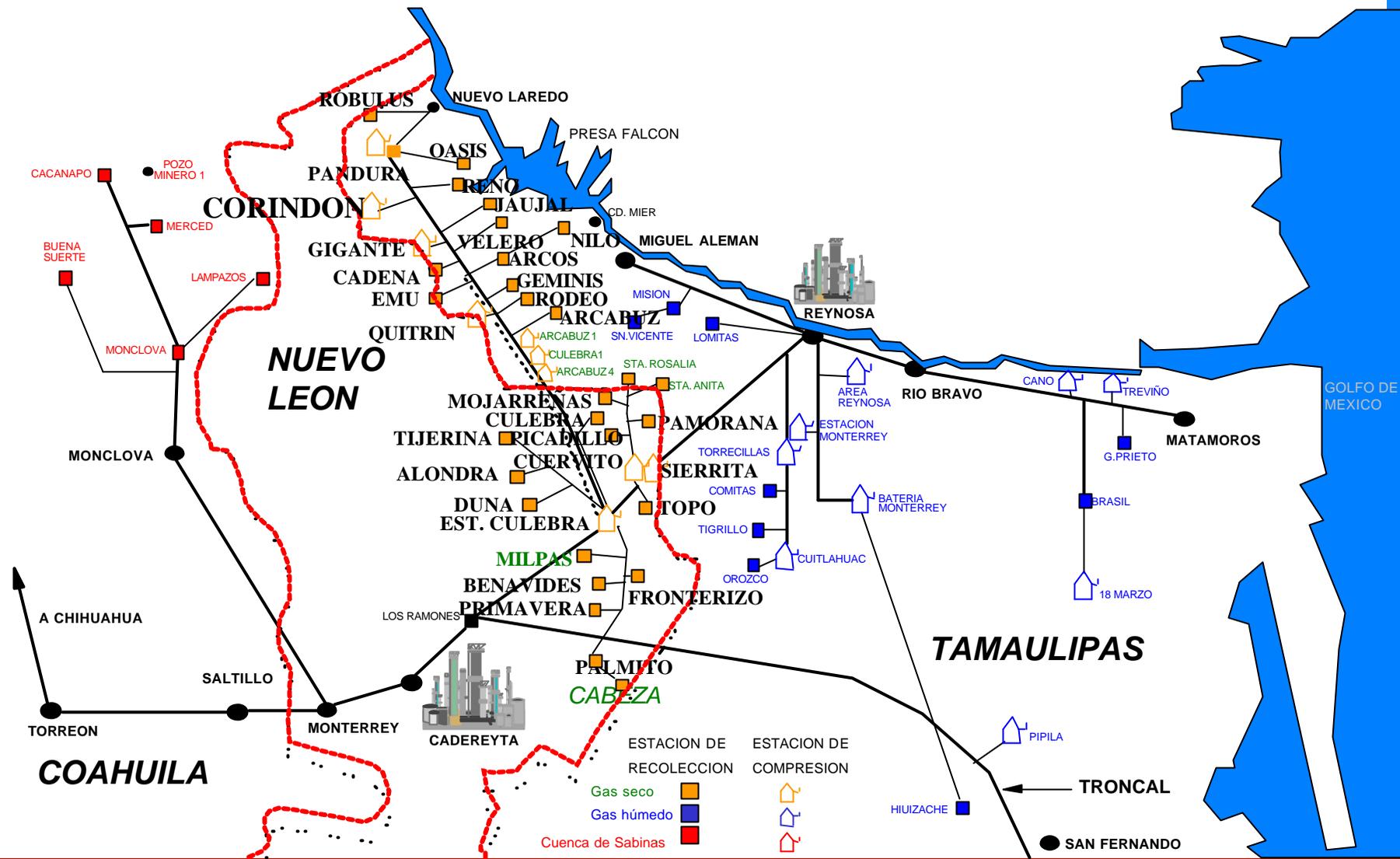
***Dr. Raúl Monteforte  
Comisionado y  
Presidente del Comité Consultivo Nacional de  
Normalización de Gas Natural y Gas LP por Ducto  
Junio, 2004***

# 1. Evolución de la infraestructura fronteriza gas/electricidad



- Nuevas interconexiones y flujo bidireccional.
- Ductos de recolección, transporte y LPG-ductos.
- Plantas y redes de electricidad
- Inversiones, empleo, competitividad y desarrollo

## 2. Infraestructura gasera en la Cuenca de Burgos



### 3. Franjas de desarrollo y tendido de la infraestructura



- ✍ Más de 30 000 kilómetros de ductos (recolección, transporte, GLP) operarán en México dentro de cinco años.
- ✍ Deben obtenerse y regularizarse los derechos superficiales y servidumbres de paso: propiedades federales, estatales, municipales, privadas, ejidales y comunales.

✍ Adicionalmente, son requeridos permisos o autorizaciones federales, estatales y locales para ocupar o cruzar vías, caminos o infraestructura.

✍ Marco legal y regulatorio aplicable:

- Legislación federal (NOMS, ambiental, bienes nacionales, agraria);
- Legislación estatal y local (DDV estatales, uso del suelo, permisos de construcción);
- Otras (Códigos Civiles locales, DDV federales, convenios de coordinación) federales/estatales.



## 4. Especificación del "Derecho de Vía" en ductos

### NOM-007-Transporte de Gas Natural

Clases de localización  
1, 2, 3 y 4

Diámetro Nominal (d)

Hasta 8"

De 10" a 18"

De 20" a 36"

Mayores de 36"

A

B

C

10 m

3 m

7 m

13 m

4 m

9 m

15 m

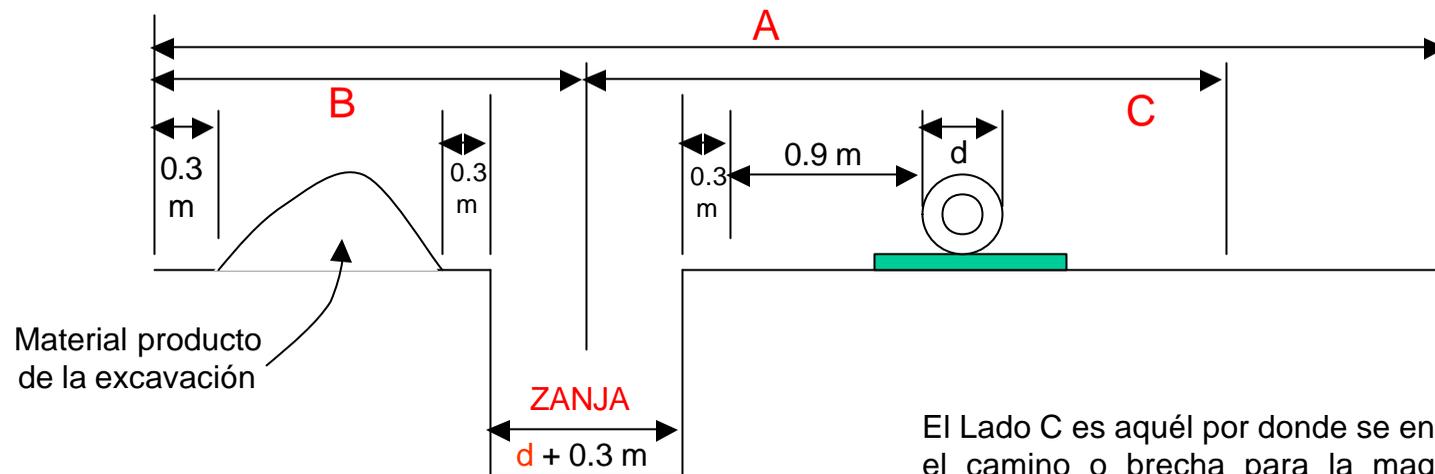
5 m

10 m

25 m

7 m

15 m



El Lado C es aquél por donde se encuentre el camino o brecha para la maquinaria durante la construcción, inspección y mantenimiento del DDV

## 5. Problemática de las “franjas de desarrollo” (DDV)

- ✗ Falta de planeación adecuada y ausencia de estrategias integrales.
- ✗ Multiplicidad de actores y falta de coordinación (afectados, federación, estados, municipios, empresas del Estado, poderes legislativos, contratistas, grupos sociales, etc.).
- ✗ Normatividad y regulaciones contradictorias a nivel federal, estatal y local (tendido de infraestructura, uso del suelo, licencias de construcción).
- ✗ Exceso y duplicación de trámites y permisos.
- ✗ Proceso litigante, desamparo jurídico, ineficiencia e ineficacia judicial.
- ✗ Descuido e improvisación en Derechos de Vía Federales y Estatales.

**Esfuerzo continuo y extenuante de la CRE, pero falta mayor fortaleza institucional, coordinación gubernamental y convergencia de políticas**

## 6. Soluciones al problema de "ocupación superficial"

- ✍ Importancia de los Derechos de Vía existentes: prevención, protección, preservación a largo plazo.
- ✍ Desarrollo integral de CORREDORES DE SERVICIOS: seguridad operativa y preservación de conjuntos, simplificación y eficacia, competitividad y valorización del DDV.
- ✍ Estrategias de acción múltiple (jurídica, económica, técnica, social), de corto, mediano y largo plazo.
- ✍ Coordinación institucional: los tres niveles de gobierno y los tres poderes.
- ✍ Homologación de normas, estándares y reglamentos técnicos y cumplimiento obligatorio.
- ✍ Comunicación, concientización, gestión social.

**Desarrollo de la  
Infraestructura básica**

**Secuencia  
lógica**

- ✍ **Crecimiento**
- ✍ **Inversión productiva**
- ✍ **Empleos**