

## NOTA ACLARATORIA

### Impacto real del incremento del costo de transporte en el precio del gas natural

**México, D.F. a 28 de Junio de 2011.-** El pasado 16 de diciembre, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) aprobó mediante la Resolución RES/383/2010 el ajuste tarifario en el coste del transporte de gas natural en el Sistema de Transporte Nacional Integrado. Este ajuste incluyó además de la incorporación del sistema de Gasoductos de Tamaulipas al Sistema Nacional de Gasoductos, el ajuste inflacionario del año. En términos nominales, las tarifas de transporte aumentaron en un 11.59%.

No obstante a lo anterior, no puede decirse de ninguna manera que el costo real de los usuarios subió en la misma proporción. A este ajuste hay que reducir en primer lugar la inflación de 2010, misma que ascendió a 3.8%. Posteriormente hay que considerar que el costo del gas es la suma del Precio de Venta de Primera Mano (PVPM), el transporte y, en su caso, la distribución. Estos dos últimos servicios no pueden concebirse de manera aislada, están vinculados forzosamente a la entrega del gas natural.

Tomando el PVPM de la molécula en enero de 2011, el incremento real del costo del gas para un usuario ubicado en la Zona Golfo fue como sigue:

	Precio VPM gas en Reynosa	Tarifa transporte Servicio volumétrico	Precio total del gas natural en zona golfo <sup>(1)</sup>
Antes de <i>Roll in</i> (Pesos por Gigajoule)	68.177	1.586	69.763
	Precio máximo VPM en Reynosa enero 2010	Tarifa publicada en el DOF el 27 de agosto de 2010	
Después de <i>Roll in</i> (Pesos por Gigajoule)	68.177	1.769	69.946
	Precio máximo VPM en Reynosa enero 2010	Tarifa publicada en el DOF el 28 de diciembre de 2010	
Cambio en términos nominales		11.59%	0.26%
Cambio en términos reales <sup>(2)</sup>		7.52%	0.17%

(1) Este ejercicio se puede reproducir para las distintas zonas tarifarias con resultados similares.

(2) El impacto es menor aún si se toma en cuenta el costo de la distribución y descontando cambios en la inflación.

Medidas como las tarifas *Roll-in* no le quitan competitividad al costo del gas natural en México, uno de los más baratos del mundo. Por el contrario, la medida le da competitividad a los usuarios que no contaban con gas pues se promueven condiciones que les permitirán contar con él.

**-00-**