



Flexibilización de precios de las gasolinas y el diésel en Baja California Sur, Durango y Sinaloa

30 de octubre 2017

El modelo cerrado de comercializar gasolinas y diésel generó las siguientes ineficiencias:



Régimen de precios administrados

- Precio único nacional (no reconocimiento de diferencias regionales)
- Variaciones en los precios internacionales se reflejan con rezagos
- No existe una señal de precio para que la industria decida invertir
- Subsidio oneroso que beneficiaba a los deciles de mayores ingresos (200 mil millones de pesos anuales)



Pemex no recupera costos logísticos

- Pemex pierde recursos por logística no reconocida en los precios



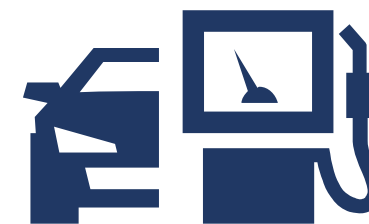
Subinversión en la industria

- Infraestructura existente limitada: poca capacidad y vulnerabilidad ante fenómenos meteorológicos
- México sólo cuenta con el 10% (3 días) de la capacidad de inventario recomendada internacionalmente
- Falta de incentivos para mejorar la calidad de los servicios en las gasolineras
- 40% de los municipios no cuentan con gasolineras: déficit por habitantes

Entre 2014 y 2017 hubo un incremento de 8% en el número de gasolineras en el país



Estado	2014	2017	Diferencia absoluta	Tasa de cambio (%)
Aguascalientes	125	142	17	12
Baja California	527	569	42	7
Baja California Sur	149	156	7	4
Campeche	66	85	19	22
Chiapas	242	284	42	15
Chihuahua	524	542	18	3
Coahuila	413	427	14	3
Colima	102	110	8	7
Ciudad de México (CDMX)	358	362	4	1
Durango	193	211	18	9
Guanajuato	530	600	70	12
Guerrero	191	207	16	8
Hidalgo	267	289	22	8
Jalisco	815	889	74	8
México	900	993	93	9
Michoacán	414	449	35	8
Morelos	140	147	7	5
Nayarit	137	155	18	12
Nuevo León	649	665	16	2
Oaxaca	211	234	23	10
Puebla	460	522	62	12
Querétaro	217	269	52	19
Quintana Roo	165	176	11	6
San Luis Potosí	232	256	24	9
Sinaloa	462	481	19	4
Sonora	506	525	19	4
Tabasco	165	188	23	12
Tamaulipas	513	538	25	5
Tlaxcala	101	110	9	8
Veracruz	649	704	55	8
Yucatán	219	261	42	16
Zacatecas	188	196	8	4
Total	10,830	11,742	912	8%



TOTAL 2014:
10,830

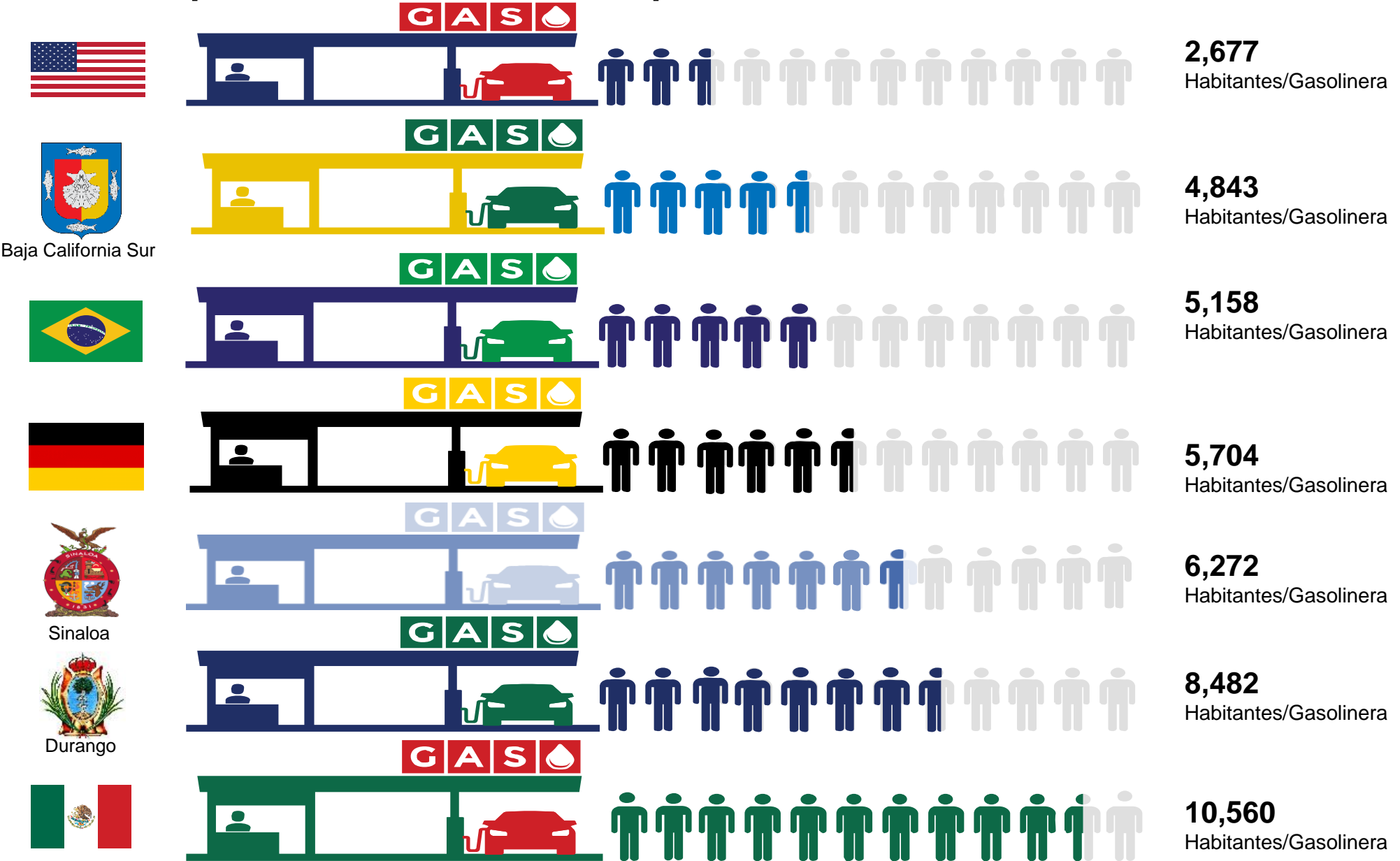
+ 912

nuevas gasolineras



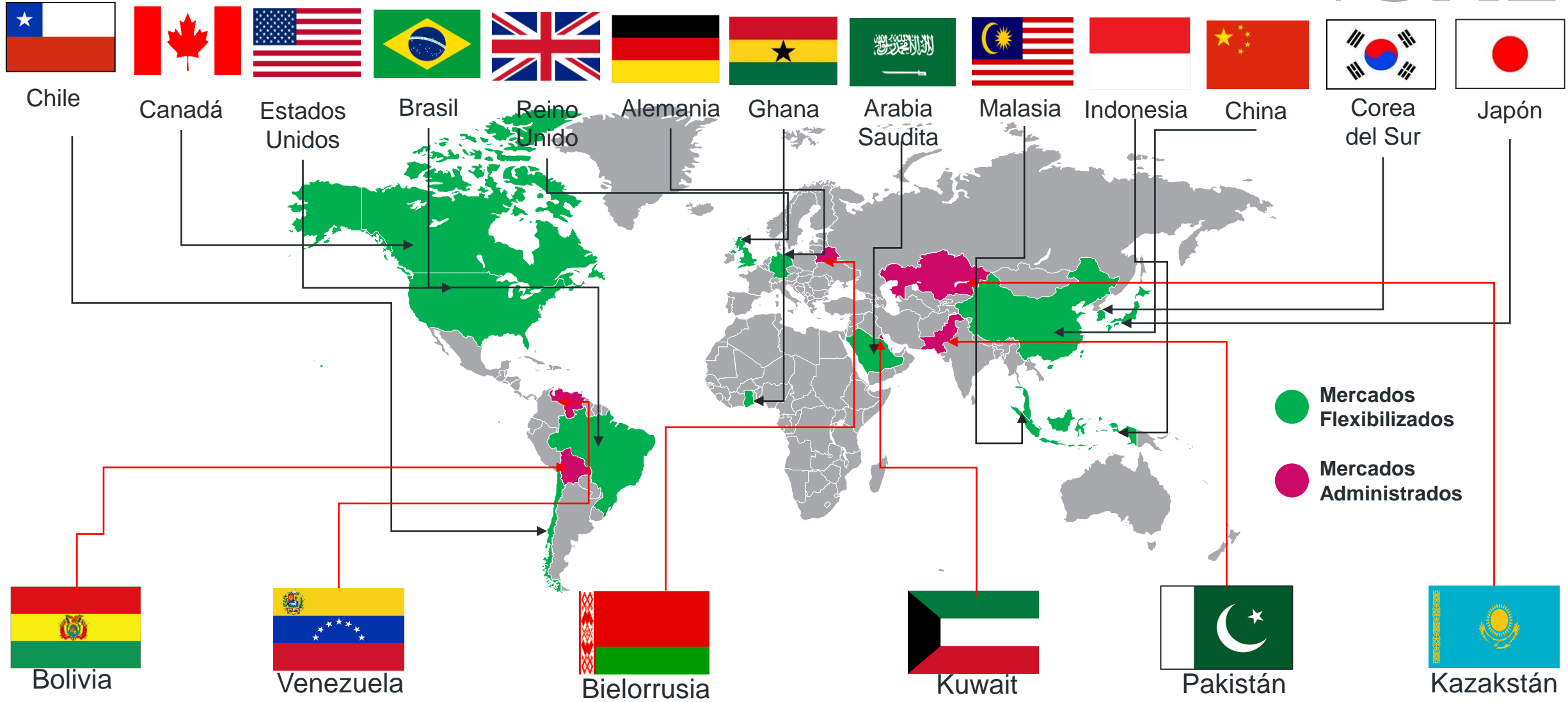
TOTAL 2017:
11,742

No obstante, México cuenta con un menor número de gasolineras por habitante que el observado en otros países



Representa
1,000
personas

Nuestros principales socios comerciales y los países de la OCDE han reconocido las ventajas de flexibilizar el mercado de las gasolinas y el diésel



En los últimos dos años, países como **Indonesia, Malasia, Ghana, China**, y varios miembros de la OPEP, incluyendo a **Arabia Saudita**, tomaron medidas necesarias para **reformar los subsidios a los combustibles**. Los **bajos precios del petróleo y el alto déficit presupuestario** han motivado el cambio de status quo.

Etapas de la estrategia de flexibilización del mercado de gasolinas y diésel



\$ Flexibilización de Precio

\$ 30-MAR-2017

- Baja California
- Sonora

1,094 estaciones de servicio (9% del total)

8% del consumo nacional

\$ 30-OCT-2017

- Baja California Sur
- Durango
- Sinaloa

800 estaciones de servicio (7% del total)

5% del consumo nacional

\$ 30-NOV-2017

- Aguascalientes
- Ciudad de México
- Colima
- Chiapas
- Estado de México
- Guanajuato
- Guerrero
- Hidalgo
- Jalisco
- Michoacán
- Morelos
- Nayarit
- Puebla
- Querétaro
- San Luis Potosí
- Oaxaca
- Tabasco
- Tlaxcala
- Veracruz
- Zacatecas

7,100 estaciones de servicio (61% del total)

70% del consumo nacional

\$ 15-JUN-2017

- Chihuahua
- Coahuila
- Municipio de Gómez Palacio, Durango
- Nuevo León
- Tamaulipas

2,219 estaciones de servicio (19% del total)

13% del consumo nacional

\$ 30-DIC-2017

- Campeche
- Quintana Roo
- Yucatán

522 estaciones de servicio (4% del total)

4% del consumo nacional

5

Total: 11,735 estaciones de servicio

Consumo total: 1.03 millones de barriles diarios de gasolinas y diésel¹

1/ Volumen vendido acumulado de enero al cierre de septiembre de 2017

En estas condiciones, el precio de los combustibles se determinará por la oferta y la demanda del producto, lo cual implica que los precios fluctuarán como en cualquier mercado abierto y competitivo, en línea con la práctica internacional



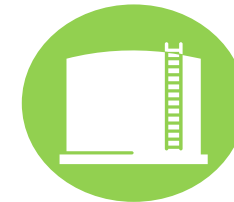
El precio final reflejará el costo real de la cadena productiva, incluyendo:



Precio del petróleo



Costo logístico de transportar



Almacenamiento de la gasolina

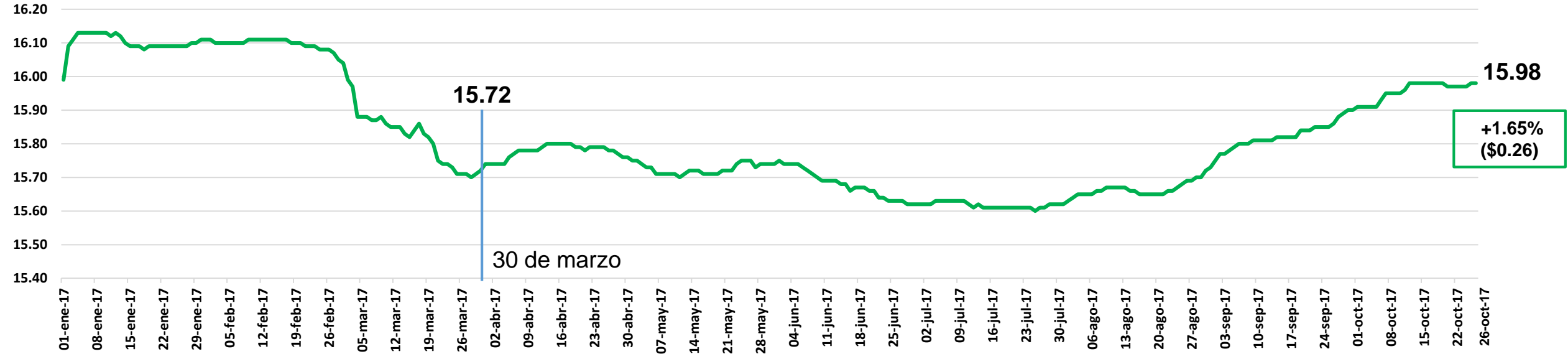


Margen comercial de los expendedores

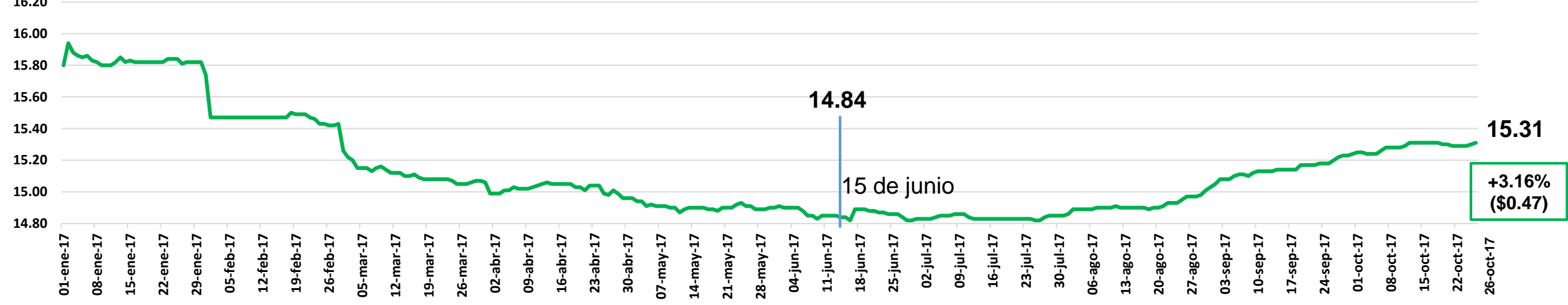
En las dos zonas ya liberalizadas, la apertura ocurrió sin sobresaltos ni fluctuaciones abruptas en los precios

El comportamiento de los precios promedio reportados para magna en las zonas 1 y 2 de flexibilización muestra una tendencia general a la estabilidad con respecto al día de la apertura de estos mercados. Al 26 de octubre, se observan variaciones de +1.65% y +3.16% respectivamente

ZONA 1 (pesos por litro)



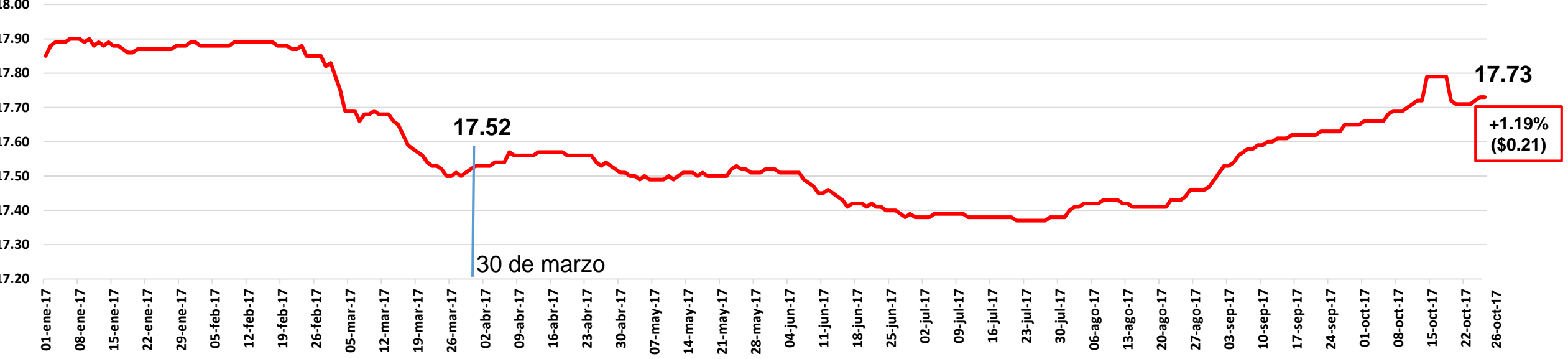
ZONA 2 (pesos por litro)



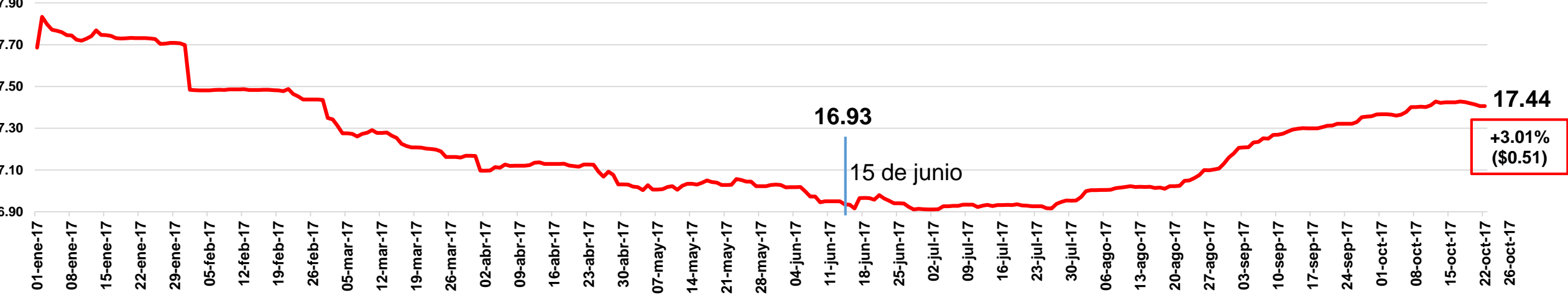
— Precio promedio reportado

El comportamiento de los precios promedio reportados para premium en las zonas 1 y 2 de flexibilización muestra una tendencia general a la estabilidad con respecto al día de la apertura de estos mercados. Al 26 de octubre, se observan variaciones de +1.19% y +3.01% respectivamente

ZONA 1 (pesos por litro)



ZONA 2 (pesos por litro)

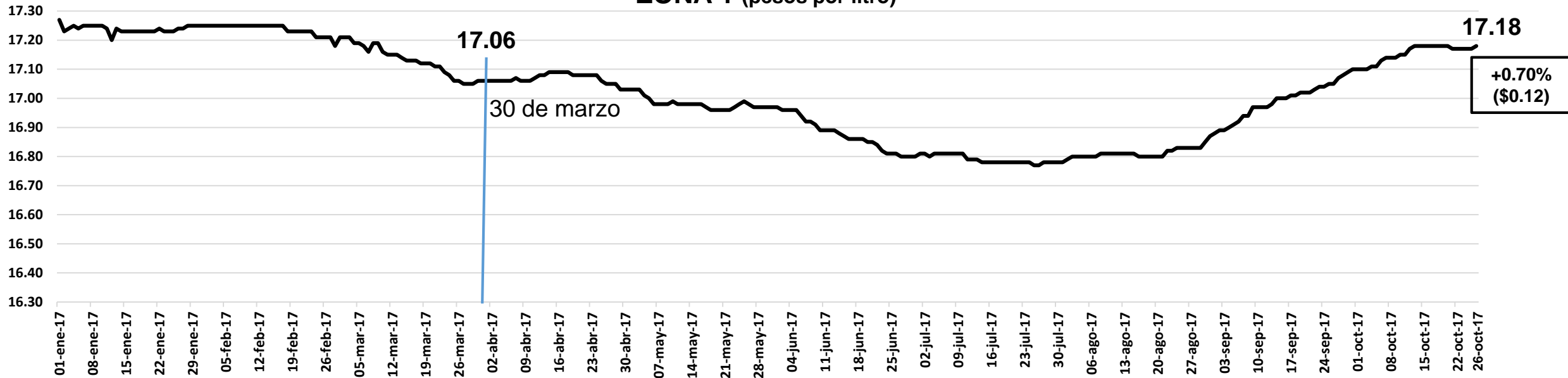


— Precio promedio reportado

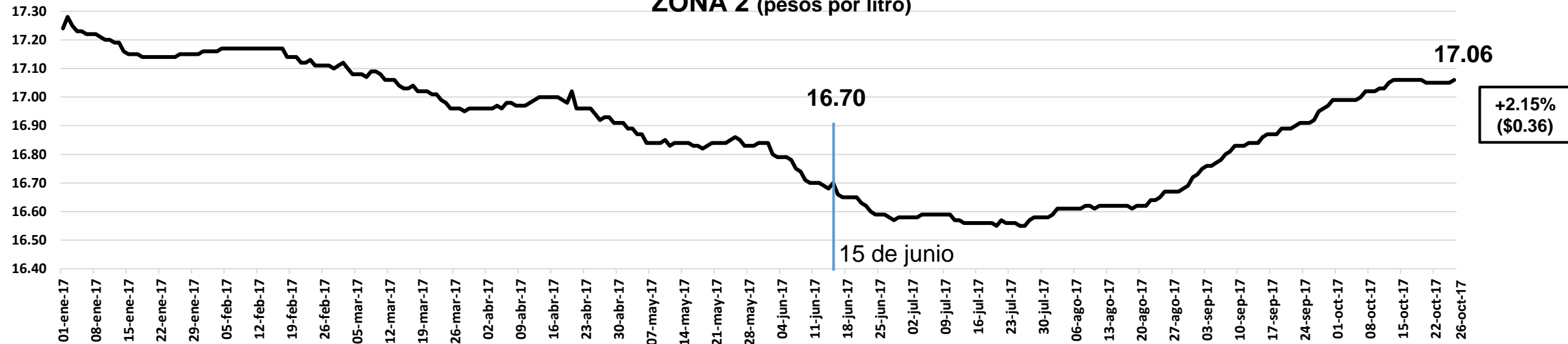
El comportamiento de los precios promedio reportados para diésel en la zona 1 y 2 de flexibilización muestra una tendencia general a la estabilidad con respecto al día de la apertura de estos mercados. Al 26 de octubre, se observan las siguientes variaciones: +0.70% y 2.15% respectivamente



ZONA 1 (pesos por litro)

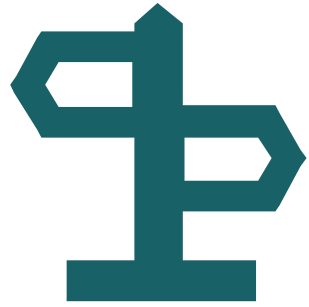


ZONA 2 (pesos por litro)



— Precio promedio reportado

La flexibilización del mercado contribuirá a...



Transitar de una industria monopólica a un **mercado competitivo**



Detonar **inversión en infraestructura** de petrolíferos (actualmente, estimada en 17.4 mil millones de dólares) y **creación de empleos**



Propiciar **condiciones de eficiencia** en la industria y para Pemex



Garantizar el suministro y fortalecer la **seguridad energética** de México



Proteger al consumidor en un contexto de apertura

Primeras inversiones ante la expectativa de la apertura del mercado de gasolinas y diésel



Poliducto Monterra

- **Trayecto:** Tuxpan, Veracruz — Tula, Hidalgo
- **Proyecto:** 1 terminal de almacenamiento y 1 poliducto
- **Diámetro y longitud:** 18 pulgadas y 270 Km
- **Capacidad operativa:** 100 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina, diésel y turbosina
- **Aprobación de la CRE (TA):** 22 de marzo de 2016
- **Fecha del fallo de resultados:** 1 de julio de 2016
- **Inicio de operaciones:** Segundo semestre de 2018
- **Inversión estimada:** USD\$600 millones

invex Poliducto INI4

- **Trayecto:** Tuxpan, Veracruz — Tizayuca y Tula, Hidalgo
- **Proyecto:** 3 terminales de almacenamiento, 1 poliducto, 3 estaciones de rebombeo
- **Diámetro y longitud:** 24 pulgadas y 265 Km
- **Capacidad operativa:** 140 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina y diésel
- **Aprobación de la CRE (TA):** 22 de marzo de 2016
- **Fecha del fallo de resultados:** 20 días hábiles posteriores al cierre de recepción de solicitudes
- **Inicio de operaciones:** Primer trimestre de 2018
- **Inversión estimada:** USD\$ 500 millones



- **Trayecto:** Tuxpan, Veracruz – México Centro
- **Proyecto:** 1 terminal marina, 1 poliducto y 1 terminal de almacenamiento y reparto
- **Longitud:** 265 Km
- **Capacidad operativa:** 100 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina, diésel y turbosina
- **Inversión estimada:** USD\$800 millones

Inversión: 1.3 – 2.4 mil millones de dólares



Poliducto Frontera-Norte

- **Trayecto:** Corpus Christi, Tamps.— Santa Catarina, Nuevo León
- **Proyecto:** 4 terminales de almacenamiento y 1 poliducto
- **Diámetro y longitud:** 12 pulgadas y 242 Km (EU) y 218 Km (Mex) = 460 Km
- **Capacidad operativa:** 90 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina, diésel y turbosina
- **Aprobación de la CRE (TA):** 10 de marzo de 2016
- **Fecha del fallo de resultados:** 23 de mayo 2016
- **Inicio de operaciones:** Primer trimestre de 2018
- **Inversión estimada:** USD\$500 millones



New Burgos Pipeline

- **Trayecto:** Edinburg, Texas – Terminal de Burgos
- **Proyecto:** 1 poliducto
- **Longitud:** 10 pulgadas y 2.57 km (Mex)
- **Transportará:** nafta, gas LP, líquidos de gas natural, turbosina, gasolina y diésel



La CRE también ha otorgado permisos de transporte de petrolíferos por medios distintos a ducto (ferrocarriles)



Baja California Railroad, S.A de C.V.
Permiso: PL/20174/TRA/OM/2017
Destino: Tecate y Tijuana, Baja California.

Inversión: 1.5 mil millones de dólares

Importará una cifra superior a los **40 millones de litros de combustible al mes¹**

Ferromex
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.

Permiso: PL/12953/TRA/OM/2015
Destino: Guadalajara, Jalisco; Chihuahua, Chihuahua; Piedras Negras, Coahuila de Zaragoza; Nogales, Sonora, Mexicali, Baja California y Manzanillo, Colima.



Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
Permiso: PL/13373/TRA/OM/2016
Destino: Durango, Durango.



FERROSUR, S. A. DE C. V.
Permiso: PL/12954/TRA/OM/2015
Destino: Veracruz y Coatzacoalcos, Veracruz.



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.
Permiso: PL/13551/TRA/OM/2016
Destino: Valladolid y Mérida, Yucatán



Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
Permiso: PL/12952/TRA/OM/2015
Destino: Puebla, Puebla; Distrito Federal; Cadereyta Jiménez, Nuevo León; Tampico y Ciudad Madero, Tamaulipas; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Durango, Durango; Minatitlán y Coatzacoalcos, Veracruz; Salina Cruz, Oaxaca; Ciudad Valles, San Luis Potosí, Tula de Allende, Hidalgo, así como Salamanca e Irapuato, Guanajuato.

En el primer trimestre de 2017, por primera vez, Pemex comenzó a recibir diésel y gasolina importados por ferrocarril

A finales de **agosto de 2017**, Kansas City comenzó la fase de pruebas para recibir los **primeros embarques de combustibles en su terminal ferroviaria en San Luis Potosí**

Plan de almacenamiento de hidrocarburos K'eri (5 ferropuertos)

- **Primer ferropuerto:** Aguascalientes
- **Inversión asociada:** 900 millones de pesos
- **Inicio de construcción:** en 2 meses
- **Volumen:** solicitarán permiso para 220 mil barriles
- **Zona de influencia:** Zacatecas, San Luis Potosí, Aguascalientes

1/ Recuperado de: <http://www.elfinanciero.com.mx/empresas/importaran-a-baja-california-40-millones-de-litros-de-gasolina.html>

El almacenamiento y distribución de gasolina y diésel son áreas de negocio que están registrando un crecimiento significativo



Inversión: 1.1 mil millones de dólares

- 1 Combustibles de Oriente, S.A. de C.V.**
 - Capacidad operativa: 5,607 bls.
 - Inversión: 107.33 millones de pesos
 - Ubicación: Matamoros, Tamaulipas
- 2 Hydrocarbon Storage Terminal, S.A.P.I. de C.V.**
 - Capacidad operativa: 280,500 bls.
 - Inversión: 1,073.4 millones de pesos
 - Ubicación: Acolman, Estado de México
- 3 Interport FTZ S.A. de C.V.**
 - Capacidad operativa: 270,000 bls.
 - Inversión: 1,277.5 millones de pesos
 - Ubicación: San Luis Potosí, San Luis Potosí
- 4 Gas Natural del Noroeste S.A. de C.V.**
 - Capacidad operativa: 48,000 bls.
 - Inversión: 380.3 millones de pesos
 - Ubicación: San José I., Guanajuato
- 5 Orizaba Energía, S. de R.L. de C.V.**
 - Capacidad operativa: 2,310,000 bls.
 - Inversión: 2,308.8 millones de pesos
 - Ubicación: Tuxpan, Veracruz
- 6 VOPAK México, S.A. de C.V.**
 - Capacidad operativa: 415,190 bls.
 - Inversión: 787.1 millones de pesos
 - Ubicación: Veracruz, Veracruz
- 7 Hidrocarburos del Sureste, S.A. de C.V. (Distribución)**
 - Capacidad operativa: 450,000 bls.
 - Inversión: 766.1 millones de pesos
 - Ubicación: Progreso, Yucatán.
- 8 Comercializadora Larpod, S. A. de C. V. (Distribución)**
 - Capacidad operativa: 11,007 bls.
 - Inversión: 19.2 millones de pesos
 - Ubicación: Puerto Madero, Chiapas



- 9 Olstor Services, S.A. de C.V.**
 - Capacidad: 42,500 bls.
 - Inversión: 814.3 millones de pesos
 - Ubicación: Lagos de Moreno, Jalisco
- 10 Invex Infraestructura 4, S.A.P.I. de C.V.**
 - Capacidad: 1,400,000 bls.
 - Inversión: 5,682 millones de pesos
 - Ubicación: Tuxpan, Veracruz
- 11 F. Ruiz e Hijos, S.A. de C.V.**
 - Capacidad: 2,500 bls.
 - Inversión: 4.5 millones de pesos
 - Ubicación: Cuauhtémoc, CDMX
- 12 Comisión Federal de Electricidad**
 - Capacidad: 319,000,000 bls.
 - Inversión: 126 millones de pesos
 - Ubicación: Manzanillo, Colima

- 13 Cabo Fuels Las Torres, S.A. de C.V.**
 - Capacidad operativo: 7, 296 bls.
 - Inversión: 24.6 millones de pesos
 - Ubicación: La Paz, Baja California Sur
- 14 Gas Natural del Noroeste S.A. de C.V.**
 - Capacidad: 1,080,000 bls.
 - Inversión: 5,682 millones de pesos
 - Ubicación: Escobedo, Nuevo León
- 15 P&S Oil and Gas TAR, S. de R.L. de C.V**
 - Capacidad: 210,000 bls.
 - Inversión: 606 millones de pesos
 - Ubicación: Jocotitlán, Edo. De México
- 16 Avant Energy Midstream II, S. de R.L. de C.V**
 - Capacidad: 1,000,265 bls.
 - Inversión: 2,311 millones de pesos
 - Ubicación: Altamira, Tamaulipas
- 17 Baja California Energy Translogistics, S.A.P.I de C.V**
 - Capacidad: 200,000 bls.
 - Inversión: 724 millones de pesos
 - Ubicación: Mexicali, B.C.S

- Proyectos en evaluación de la CRE
- Permisos de almacenamiento otorgados
- Poliductos
- Central de CFE con capacidad disponible para inversión
- Terminal de Almacenamiento de Pemex

Diversos inversionistas han anunciado nuevos proyectos en almacenamiento y distribución de gasolina y diésel en



Inversión esperada: 890 millones de dólares

- 1 Bulkmatic de México (Distribución)**
 - **Inversión:** 1 mil millones de pesos
 - **Ubicación:** Salinas Victoria, Nuevo León
- 2 Bulkmatic de México (Distribución)**
 - **Inversión:** 1 mil millones de pesos
 - **Ubicación:** Tula, Hidalgo
- 3 4 IEnova**
 - **Capacidad:** 1,300,000 bls.
 - **Inversión:** 120 millones de dólares
 - **Ubicación:** Puebla y CD.MX
- 5 IEnova/Valero**
 - **Capacidad:** 1,400,000 bls.
 - **Inversión:** 155 millones de dólares
 - **Ubicación:** Nuevo Puerto de Veracruz
- 6 Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**
 - **Capacidad:** 8 tanques
 - **Inversión:** 345 millones de pesos
 - **Ubicación:** Lázaro Cárdenas
- 7 8 Glencore**
 - **Inversión:** 500 millones de dólares
 - **Ubicación:** Dos Bocas, Tabasco y Tuxpan, Veracruz



La Reforma Energética permite mayor competencia y diferenciación en la oferta de productos, servicios y precios al público en las gasolineras de México



**Inversión: 1 millón de dólares por estación nueva
(de duplicarse la situación actual se tendrían 12 mil millones de dólares)**

Existen **11,735** estaciones de servicio operando en México.
De las cuales, la CRE tiene identificadas **2,580** (22% de total) que operan bajo **25 nuevas marcas**

G500	963	RENDICHICAS GASOLINERA	64	Appro	5
	396		41		3
	218		37		2
	193		32		2
	140		20		2
	126		13		2
	106		14		2
	104		10		
	79		6		



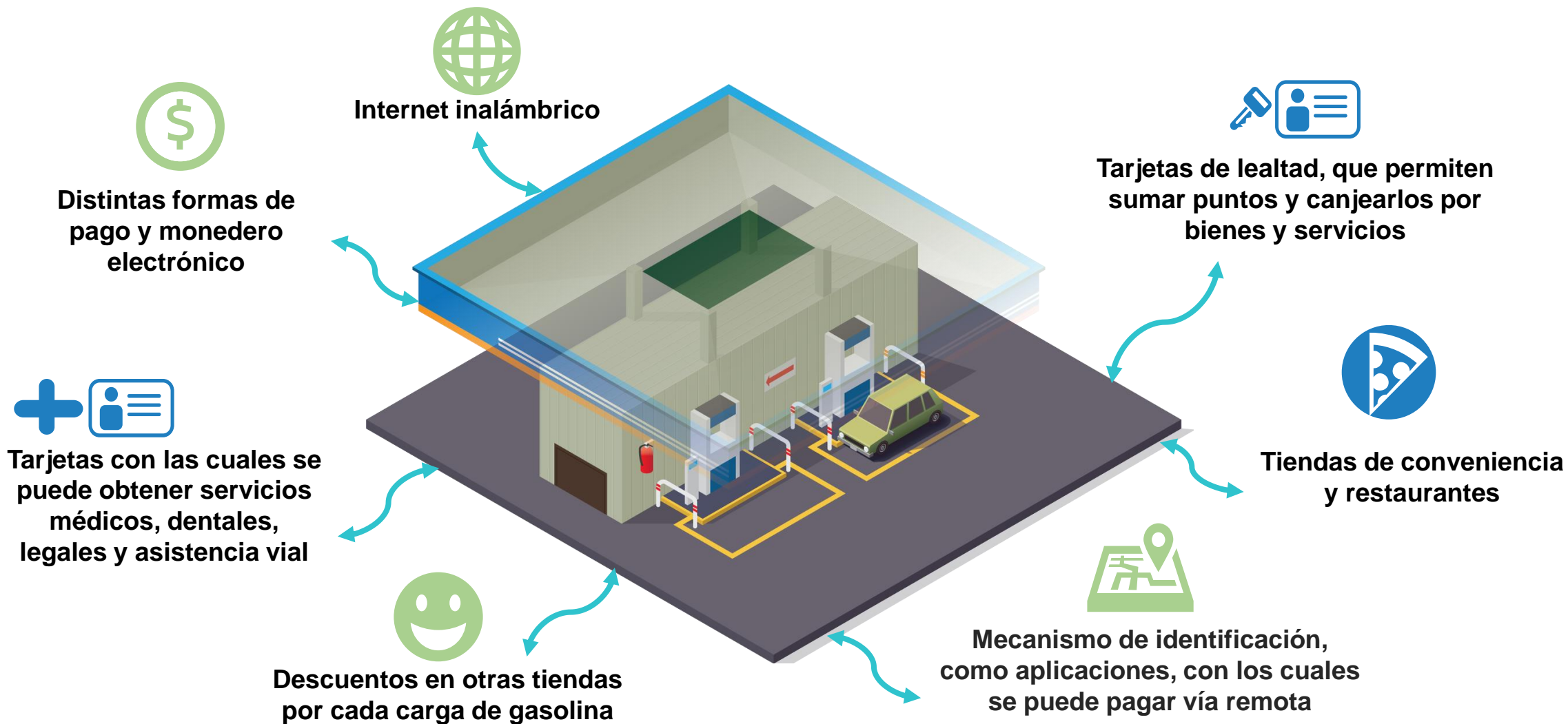
Anuncio de competidores



En agosto de 2017, Andeavor-ProFuels importó la primera pipa de combustibles, 100% Andeavor (Tesoro), para venta en estaciones de servicio Arco

- Nuevos proyectos de almacenamiento en desarrollo
- Permisos otorgados
- Proyectos anunciados
- Poliductos

La apertura del mercado de gasolinas y diésel brinda diversidad y nuevas opciones en el servicio. Por ejemplo:



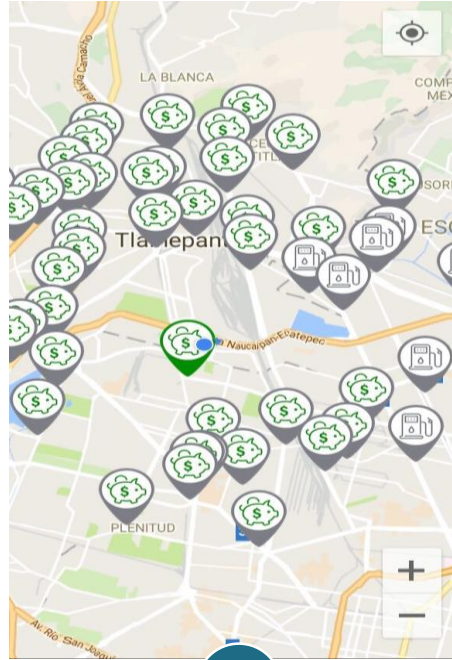
La competencia ha motivado a las **gasolineras a ofrecer cada vez más y mejores servicios**

Una herramienta clave para el empoderamiento del consumidor y el monitoreo de precios es la aplicación móvil “Gasos App”



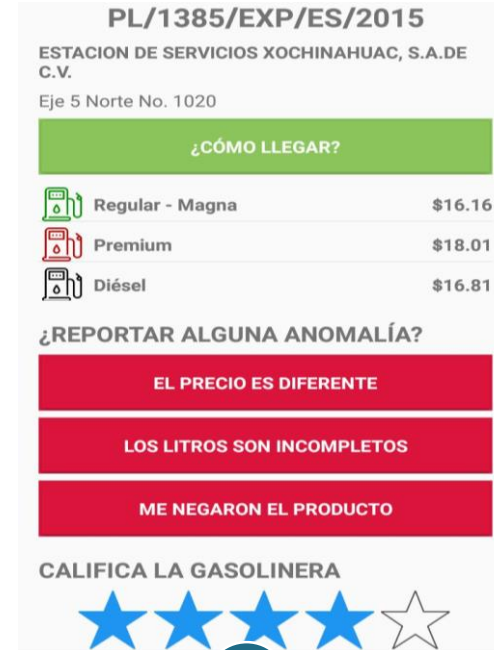
1

La aplicación se actualiza tomando en cuenta la ubicación del usuario



2

La aplicación muestra las gasolineras más próximas al usuario



3

Al seleccionar el ícono de una gasolinera, se desplegará la información de productos, precios, número de permiso y dirección. Además la aplicación permite calificar a la gasolinera



4

Los precios se actualizarán en tiempo real, lo que permitirá que el consumidor pueda reportar a la CRE cuando los precios ofrecidos sean distintos a los publicados

Cuenta con 57 mil descargas

Para procurar la correcta implementación de la flexibilización de precios al público, existen las siguientes herramientas:



Se mantiene el **estímulo fiscal** en la franja fronteriza



Se mantiene el **precio mayorista** para Pemex (VPM), hasta que se cubra al menos el 30% del volumen total comercializado a través de terceros



La **Temporada Abierta** de Pemex Logística (renta de capacidad) permitirá mayor competencia en el suministro de combustibles



Aplicación móvil **GasoApp** permitirá que los consumidores comparen precios, elijan la gasolinera que mejor les convenga y califiquen el servicio.
(+57,000 descargas)



Monitoreo de precios (CRE) y establecimiento de **precios máximos** por parte de la SHCP cuando éstos no correspondan a la evolución de los precios internacionales y de los costos de suministro

Resultados de la primera subasta de asignación de capacidad de almacenamiento y transporte de petrolíferos de la Temporada Abierta de Pemex Logística: Sistema Rosarito



Almacenamiento

Servicio de Almacenamiento	Producto	Capacidad disponible (barriles)	Capacidad asignada (barriles)
Terminal de Rosarito	Regular	73,512	73,512 (100%)
	Premium	55,059	55,059 (100%)
	Diésel	26,710	26,710 (100%)
Terminal de Ensenada	Regular	9,044	9,044 (100%)
	Premium	3,684	3,684 (100%)
	Diésel	3,900	3,900 (100%)
Terminal de Mexicali	Regular	4,540	4,540 (100%)
	Premium	2,247	2,247 (100%)
	Diésel	2,210	2,210 (100%)

Transporte

Servicio de transporte por ducto	Capacidad disponible (barriles/día)	Capacidad asignada (barriles/día)
Poliducto Rosarito-Mexicali	6,423	2,300 (36%)
Poliducto Rosarito-Ensenada	8,983	2,350 (26%)

Anuncio de ganadores: 2 de mayo de 2017



Licitante Ganador



**Tesoro México
Supply & Marketing**

Resultados de la primera subasta de asignación de capacidad de almacenamiento y transporte de petrolíferos de la Temporada Abierta de Pemex Logística: Sistema Guaymas



Almacenamiento

Servicio de Almacenamiento	Producto	Capacidad disponible (barriles)	Capacidad asignada (barriles)
Terminal de Guaymas	Regular	58,187	58,187 (100%)
	Premium	4,229	4,229 (100%)
	Diésel	45,961	45,961 (100%)
Terminal de Ciudad Obregón	Regular	31,974	3,885 (12%)
	Premium	6,344	635 (10%)
	Diésel	23,840	3,294 (13.8%)
Terminal de Navojoa	Regular	7,845	785 (10%)
	Premium	1,779	500 (28%)
	Diésel	3,402	500 (15%)
Terminal de Hermosillo	Regular	3,815	3,815 (100%)
	Premium	1,193	1,193 (100%)
	Diésel	2,471	2,471 (100%)
Terminal de Magdalena	Regular	6,871	1,197 (17%)
	Premium	2,178	500 (23%)
	Diésel	2,919	1,087 (37%)
Terminal de Nogales	Regular	14,174	6,300 (44%)
	Premium	1,797	1,120 (62%)
	Diésel	4,114	4,114 (100%)

Transporte

Servicio de Transporte por Ducto	Capacidad disponible (barriles/día)	Capacidad asignada (barriles/día)
Poliducto Guaymas-Obregón	13,995	2,314 (16%)
Poliducto Guaymas-Hermosillo	3,314	2,571 (78%)

Anuncio de ganadores:
2 de mayo de 2017



Licitante Ganador



**Tesoro México
Supply & Marketing**

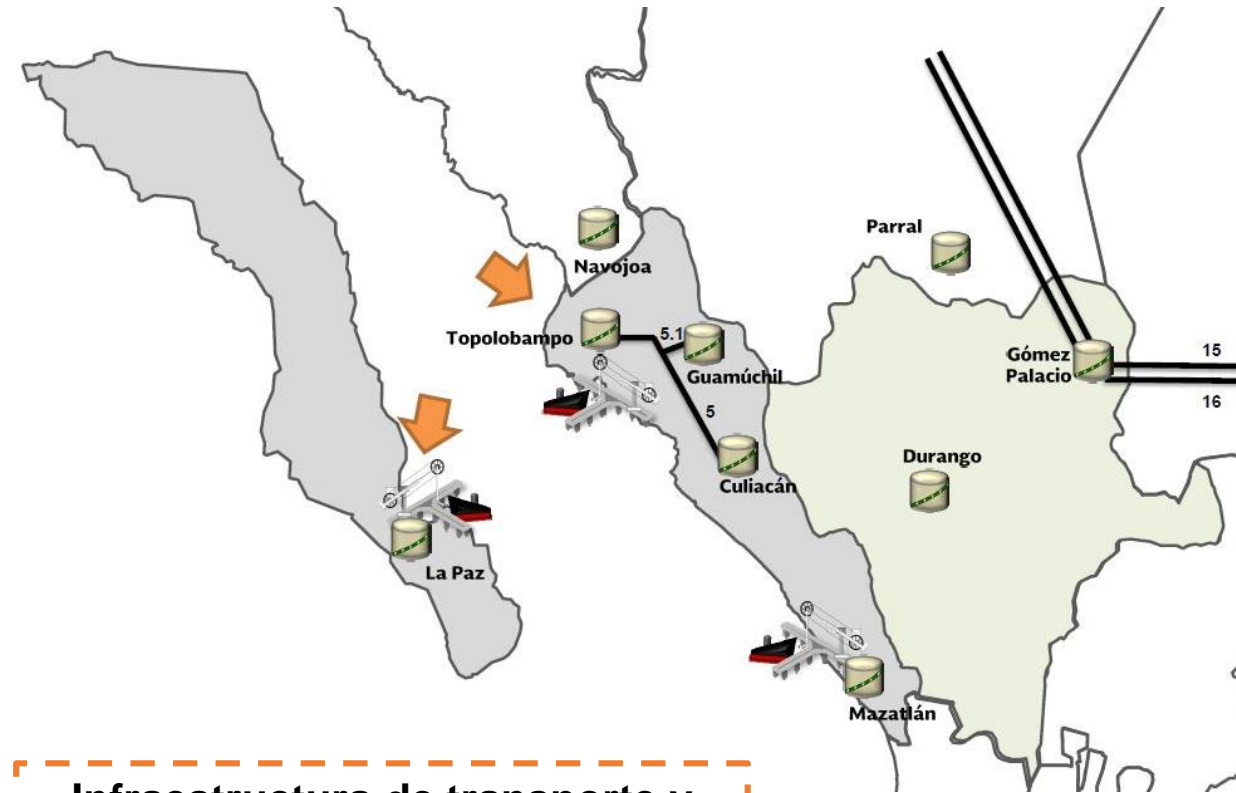
Antes de que concluya el 2017, iniciará el proceso de Temporada Abierta en las regiones 1.2 y 2.1 con base en una nueva propuesta presentada por Pemex Logística



Infraestructura de transporte y almacenamiento de la zona 1.2



Infraestructura de transporte y almacenamiento de la zona 2.1



Se ha rediseñado la Temporada Abierta en el resto de la frontera norte, de manera que se permita la entrada de nuevos participantes y no se afecte la competitividad de Pemex o los intereses del país.

Además, la CRE esta trabajando en el mecanismo de cesión de capacidad de Pemex TRI que permitirá el acceso a nuevos comercializadores y distribuidores, en tanto se desarrolla infraestructura adicional



La cesión de capacidad ocurre cuando un nuevo distribuidor o comercializador **requiere capacidad de transporte y almacenamiento, a fin de abastecer a estaciones de servicio que antes eran suministradas por Pemex TRI**

Beneficios para el sector



Mayor diversidad de participantes en el mercado, que incrementarán el número opciones para los usuarios



Permitirá identificar las zonas en donde existe un déficit de infraestructura y detonar el desarrollo de nuevos proyectos



Incrementará la competencia a corto plazo y reflejará los avances de la Reforma Energética en el sector

Beneficios para Pemex



Se garantiza el desalojo de la producción y operación regular de las refinerías nacionales



Oportunidad para asociarse y desempeñarse en un entorno competitivo



Es un proceso de aplicación transitoria (3 años)

La cesión de capacidad es un mecanismo que **acelera la competencia en el mercado mayorista de combustibles en el corto plazo**, lo que a su vez contribuye a consolidar los avances de la Reforma Energética



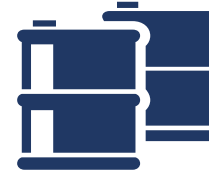
Flexibilización de precios de las gasolinas y el diésel en Baja California Sur, Durango y Sinaloa

30 de octubre 2017

La apertura del mercado de petrolíferos ha detonado un gran interés por parte de inversionistas por traer nuevos productos a México, y la modificación a la NOM-016, aprobada en junio de 2017, se adecúa a esta realidad



Permitir, además del E6, el uso de gasolina **con hasta 10% de Etanol (E10)** en la zona “resto del país”



El número de cetano podrá determinarse **antes o después de ser añadido el aditivo** mejorador de cetano



El permisionario podrá **aditivar donde mejor lo considere**



Incorporar **un periodo de transición para el cambio de clases de volatilidad**



Almacenistas y distribuidores podrán efectuar **pruebas cada 6 meses**, sincronizándolas con los ciclos de volatilidad



Disminuir el número y la periodicidad de las pruebas para el expendio al público, de trimestral a semestral



Actualizar los métodos de prueba **sólo cuando la ASTM International actualice procedimientos técnicos**

La reducción en la periodicidad y en el número de pruebas, **no implicará que se relajen los estándares de calidad de los petrolíferos, ni la vigilancia de la CRE sobre los mismos**

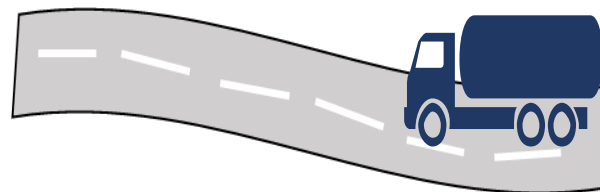
La CRE publicó el Protocolo de operación y seguridad para la entrada de autotanques y semirremolques a las terminales de Pemex, y atiende las denuncias correspondientes



En marzo de 2017, la CRE publicó el **Protocolo de comunicación y el procedimiento general de seguridad**



Se plantean los lineamientos a seguir para **la entrada de los autotanques y semirremolques a las terminales de almacenamiento**



Objetivo:
Permitir tanto a Pemex como a los demás permisionarios, **contar con mayor certeza sobre los requisitos y formalidades** necesarios para ingresar a las terminales de manera segura

La CRE ha atendido las denuncias de los permisionarios, con el objetivo de **garantizar un acceso abierto y no indebidamente discriminatorio del mercado de gasolinas y diésel**

18
Denuncias formales



11

Denuncias atendidas:
La CRE instruyó a Pemex permitir el acceso a sus terminales a los transportistas que cumplan con el protocolo aprobado por la CRE

7

Denuncias pendientes:
Por responder por parte de Pemex

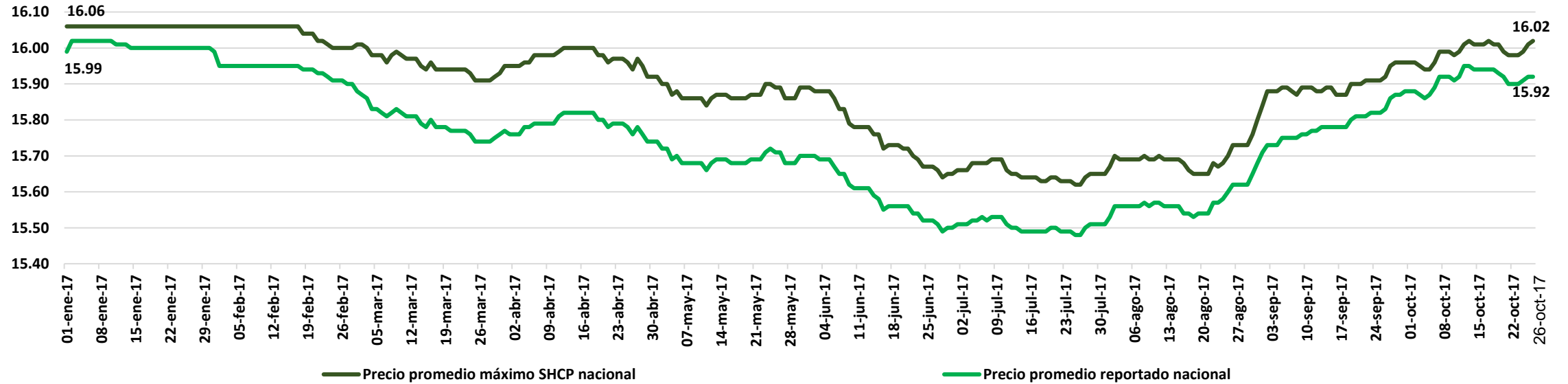


- ✓ La CRE **verificará que Pemex autorice** a los permisionarios recoger los productos
- ✓ La CRE se encuentra analizando **caso por caso** para actuar conforme a derecho

Nacional: gasolina regular



**Gasolina menor a 92 octanos (regular): Nacional
(pesos por litro)**

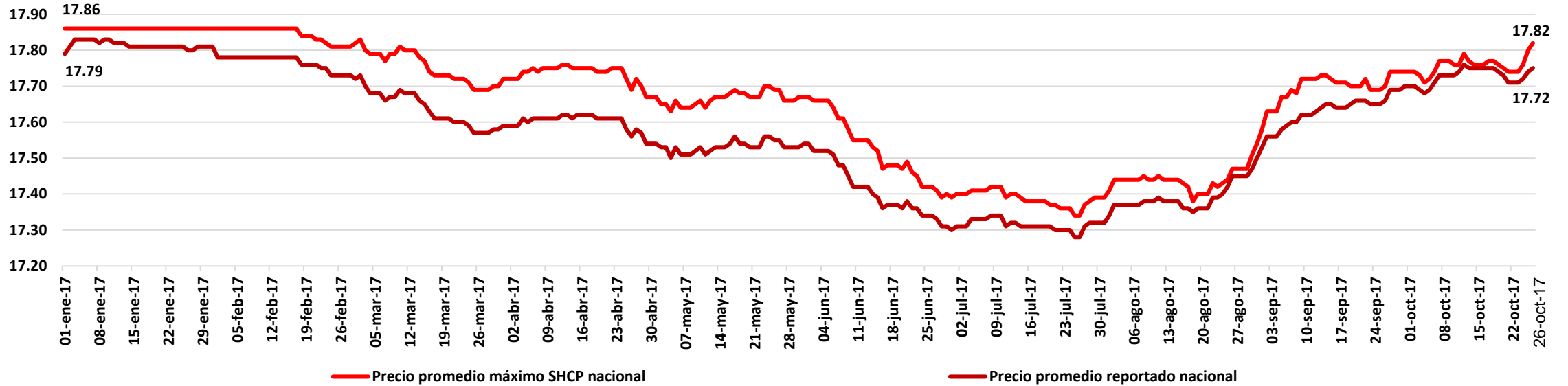


Fecha	Precio promedio máximo SHCP nacional	Precio promedio reportado nacional
20-oct-17	15.99	15.92
21-oct-17	15.98	15.9
22-oct-17	15.98	15.9
23-oct-17	15.98	15.9
24-oct-17	15.99	15.91
25-oct-17	16.01	15.92
26-oct-17	16.02	15.92

Nacional: gasolina premium



**Gasolina mayor o igual a 92 octanos (premium): Nacional
(pesos por litro)**

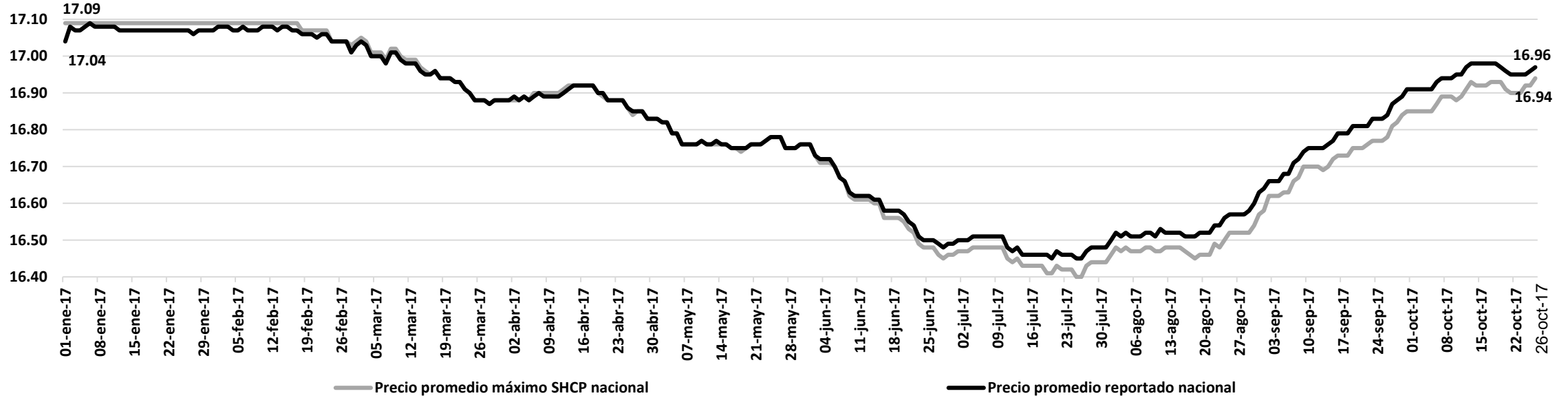


Fecha	Precio promedio máximo SHCP nacional	Precio promedio reportado nacional
20-oct-17	17.75	17.73
21-oct-17	17.74	17.71
22-oct-17	17.74	17.71
23-oct-17	17.74	17.71
24-oct-17	17.76	17.72
25-oct-17	17.8	17.74
26-oct-17	17.82	17.75

Nacional: diésel



Diésel: Nacional
(pesos por litro)

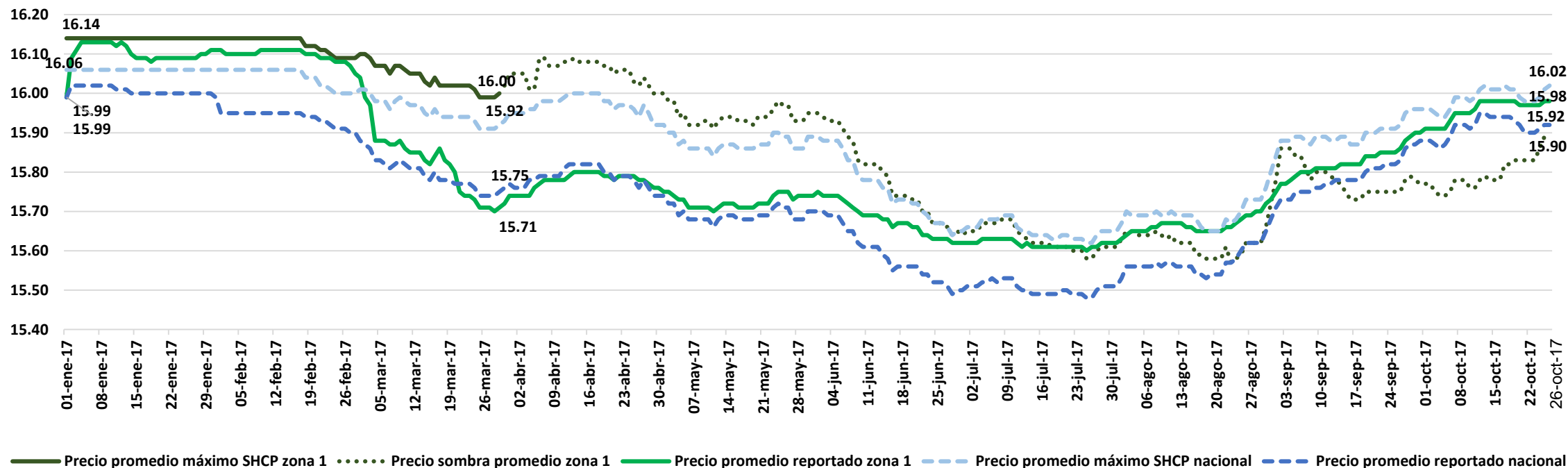


Fecha	Precio promedio máximo SHCP nacional	Precio promedio reportado nacional
20-oct-17	16.91	16.96
21-oct-17	16.9	16.95
22-oct-17	16.9	16.95
23-oct-17	16.9	16.95
24-oct-17	16.92	16.95
25-oct-17	16.92	16.96
26-oct-17	16.94	16.97

Zona 1: gasolina regular



Gasolina menor a 92 octanos (regular): zona 1
(pesos por litro)

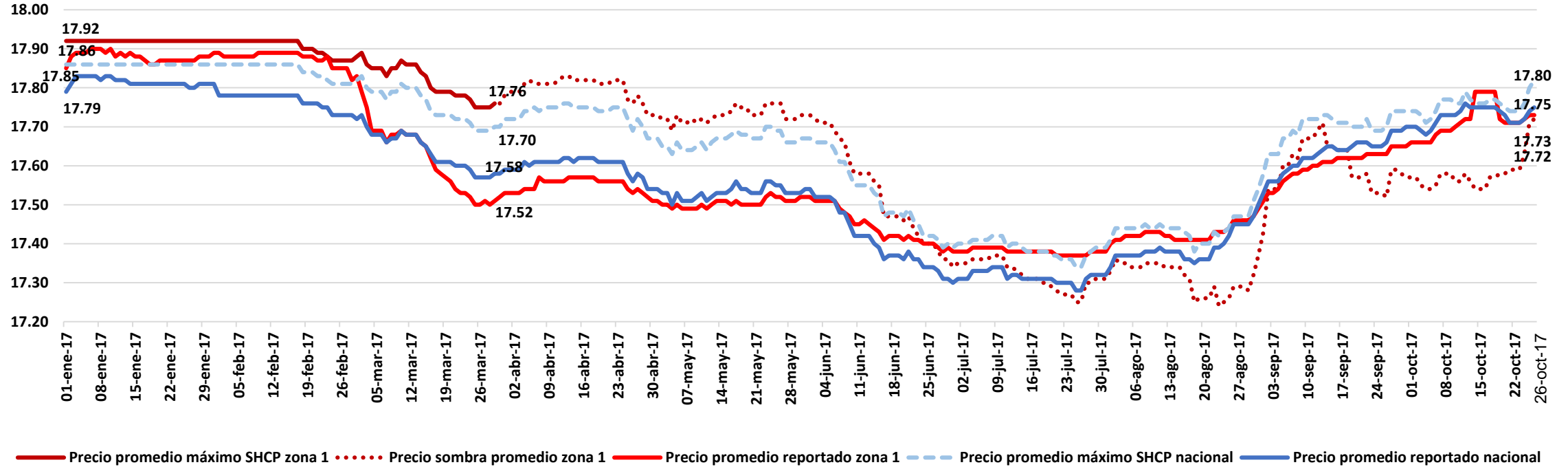


Fecha	Precio promedio máximo SHCP zona 5	Precio sombra promedio zona 5	Precio promedio reportado zona 5	Precio promedio máximo SHCP nacional	Precio promedio reportado nacional
20-oct-17		15.83	15.97	15.99	15.92
21-oct-17		15.83	15.97	15.98	15.90
22-oct-17		15.83	15.97	15.98	15.90
23-oct-17		15.83	15.97	15.98	15.90
24-oct-17		15.86	15.97	15.99	15.91
25-oct-17		15.89	15.98	16.01	15.92
26-oct-17		15.90	15.98	16.02	15.92

Zona 1: gasolina premium



Gasolina mayor o igual a 92 octanos (premium): zona 1
(pesos por litro)

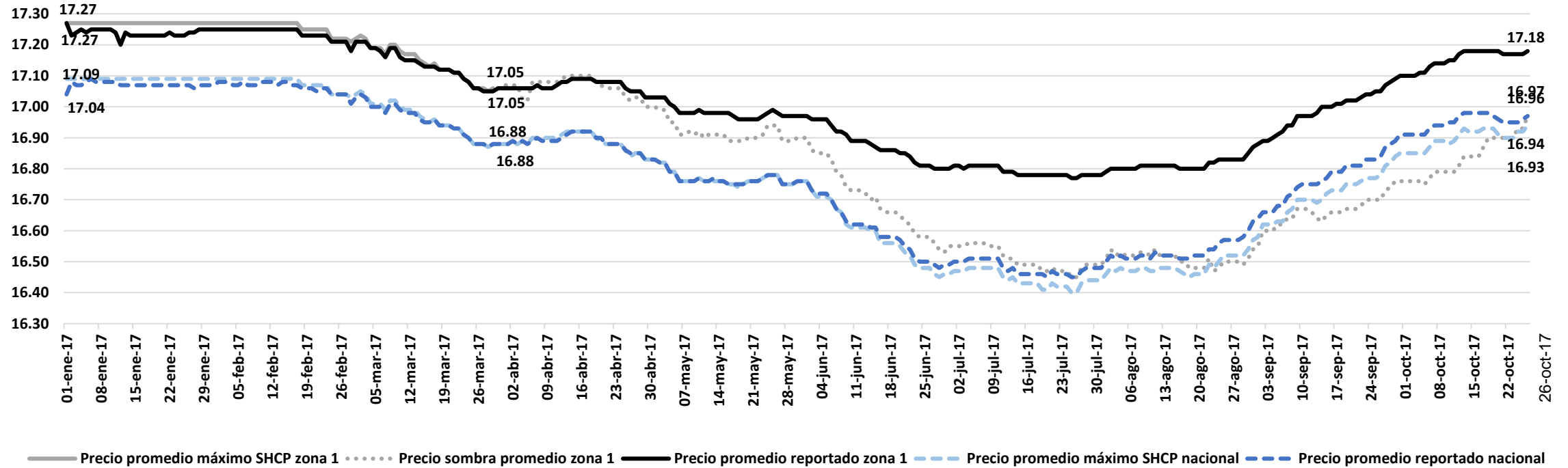


Fecha	Precio promedio máximo SHCP zona 5	Precio sombra promedio zona 5	Precio promedio reportado zona 5	Precio promedio máximo SHCP nacional	Precio promedio reportado nacional
20-oct-17		17.58	17.71	17.75	17.73
21-oct-17		17.59	17.71	17.74	17.71
22-oct-17		17.59	17.71	17.74	17.71
23-oct-17		17.59	17.71	17.74	17.71
24-oct-17		17.63	17.72	17.76	17.72
25-oct-17		17.71	17.73	17.80	17.74
26-oct-17		17.72	17.73	17.82	17.75

Zona 1: diésel



Diésel: zona 1
(pesos por litro)

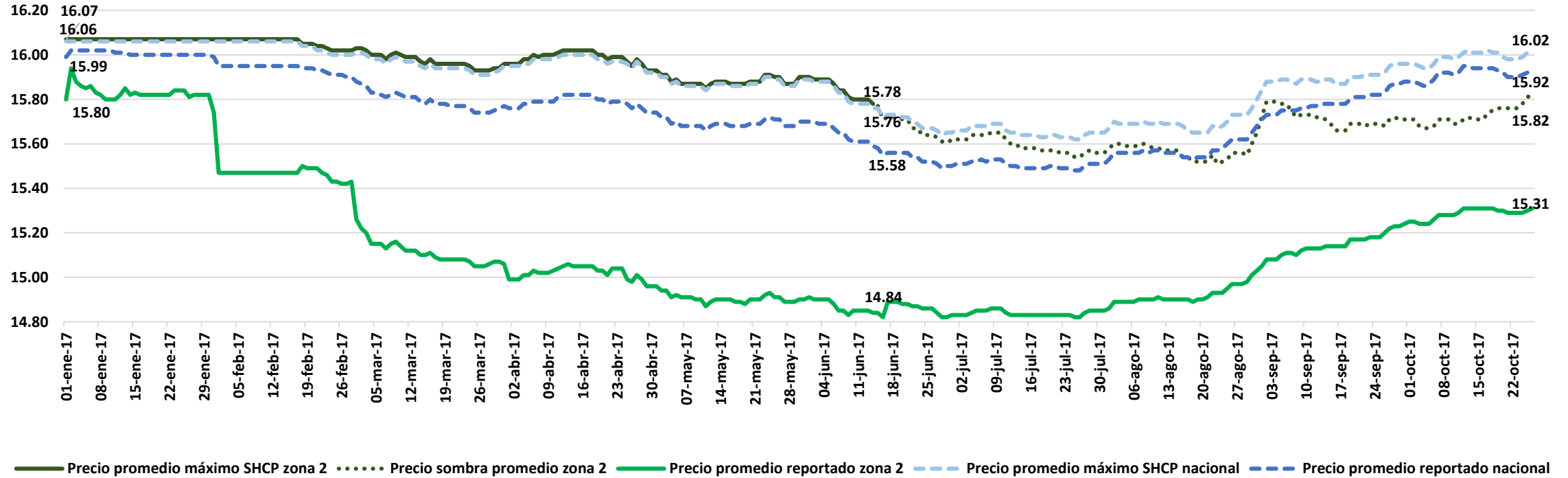


Fecha	Precio promedio máximo SHCP zona 5	Precio sombra promedio zona 5	Precio promedio reportado zona 5	Precio promedio máximo SHCP nacional	Precio promedio reportado nacional
20-oct-17		16.90	17.18	16.91	16.96
21-oct-17		16.90	17.17	16.90	16.95
22-oct-17		16.90	17.17	16.90	16.95
23-oct-17		16.90	17.17	16.90	16.95
24-oct-17		16.93	17.17	16.92	16.95
25-oct-17		16.93	17.17	16.92	16.96
26-oct-17		16.97	17.18	16.94	16.97

Zona 2: gasolina regular



Gasolina menor a 92 octanos (regular): zona 2
(pesos por litro)

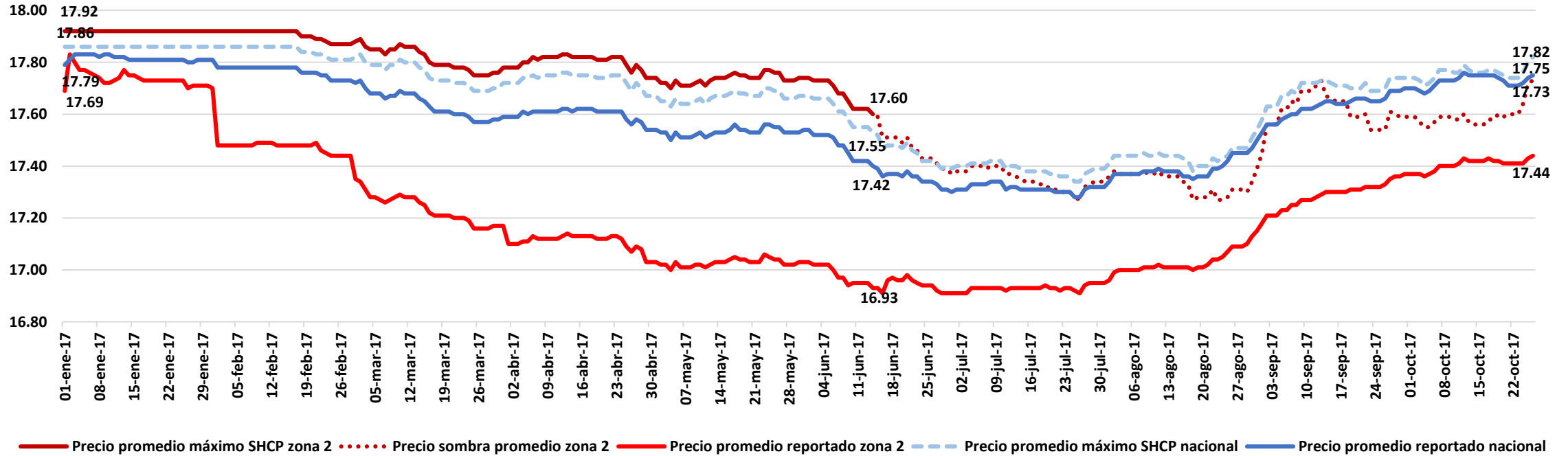


Fecha	Precio promedio máximo SHCP zona 5	Precio sombra promedio zona 5	Precio promedio reportado zona 5	Precio promedio máximo SHCP nacional	Precio promedio reportado nacional
20-oct-17		15.76	15.30	15.99	15.92
21-oct-17		15.76	15.29	15.98	15.90
22-oct-17		15.76	15.29	15.98	15.90
23-oct-17		15.76	15.29	15.98	15.90
24-oct-17		15.78	15.29	15.99	15.91
25-oct-17		15.81	15.30	16.01	15.92
26-oct-17		15.82	15.31	16.02	15.92

Zona 2: gasolina premium



Gasolina mayor o igual a 92 octanos (premium): zona 2
(pesos por litro)

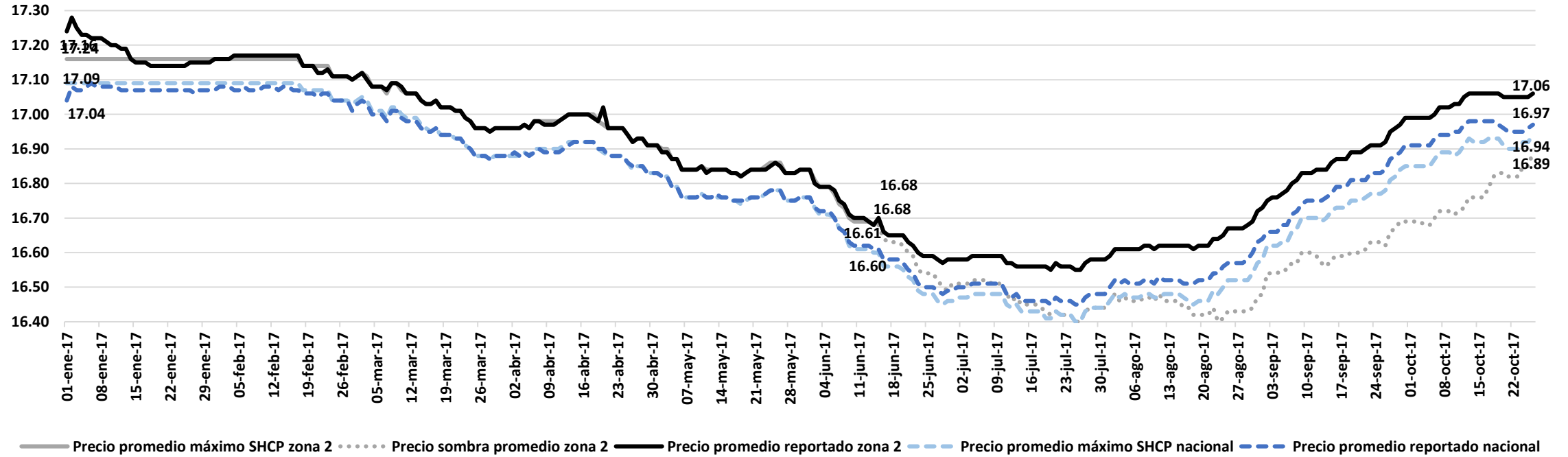


Fecha	Precio promedio máximo SHCP zona 5	Precio sombra promedio zona 5	Precio promedio reportado zona 5	Precio promedio máximo SHCP nacional	Precio promedio reportado nacional
20-oct-17		17.59	17.41	17.75	17.73
21-oct-17		17.60	17.41	17.74	17.71
22-oct-17		17.60	17.41	17.74	17.71
23-oct-17		17.60	17.41	17.74	17.71
24-oct-17		17.64	17.41	17.76	17.72
25-oct-17		17.72	17.43	17.80	17.74
26-oct-17		17.73	17.44	17.82	17.75

Zona 2: diésel



Diésel: zona 2
(pesos por litro)



Fecha	Precio promedio máximo SHCP zona 5	Precio sombra promedio zona 5	Precio promedio reportado zona 5	Precio promedio máximo SHCP nacional	Precio promedio reportado nacional
20-oct-17		16.83	17.05	16.91	16.96
21-oct-17		16.82	17.05	16.90	16.95
22-oct-17		16.82	17.05	16.90	16.95
23-oct-17		16.82	17.05	16.90	16.95
24-oct-17		16.85	17.05	16.92	16.95
25-oct-17		16.85	17.05	16.92	16.96
26-oct-17		16.89	17.06	16.94	16.97

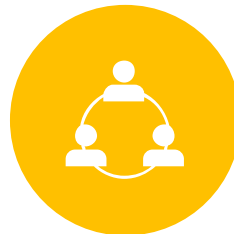
La Reforma Energética ya está en marcha y ha dado resultados. Algunos factores que garantizan su continuidad son los siguientes:



La Reforma Energética fue una reforma constitucional, que requirió el voto favorable de dos terceras partes del Congreso. Cualquier modificación resulta difícil, ya que requeriría el mismo proceso de aprobación

La Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) determinó que **los jueces federales no pueden suspender las resoluciones o normas de los órganos reguladores del sector energético**, lo cual ancla su constitucionalidad

El periodo de los reguladores es escalonado y trasciende los ciclos políticos del país. Es decir, la continuidad de sus labores no se ve afectada por cambios de administración



Inversión y empleo generado a lo largo y ancho del país. Actualmente, hay 130 compañías de 19 países que han obtenido contratos para el desarrollo de proyectos de hidrocarburos y electricidad

La Reforma Energética permite que, tanto **gobiernos estatales como municipales, accedan a energía limpia y de bajo costo**

La participación de la academia en la implementación de la Reforma Energética permite impulsar la profesionalización y especialización del capital humano que participará en el desarrollo de proyectos energéticos

Ruta crítica para la flexibilización del mercado de gasolinas y diésel



2016

2017

15 de noviembre

5 de diciembre

20 de diciembre

1 de enero

30 de marzo

15 de junio

30 de octubre

Publicación de la **Ley de Ingresos de la Federación 2017**

La **COFECE** emitió su opinión sobre el cronograma de flexibilización de precios al público

La CRE aprobó el cronograma para la flexibilización gradual y por regiones de los precios al público

Entrarán en vigor precios máximos regionalizados fijados por la SHCP

Inicia flexibilización de precios en la zona 1

Inicia flexibilización de precios en la zona 2

Inicia flexibilización de precios en la zona 3

La Reforma Energética es una realidad. Ya se han detonado inversiones significativas a lo largo de la cadena de valor:

Inversión estimada:
254 mil millones de dólares



Inversión comprometida:
83 mil millones de dólares
(30 mil millones de dólares adicionales para 2017)



Extracción y Exploración: Ronda Uno y Dos

Ronda 1:

- 1ª Licitación: **2.7** mil millones USD
- 2ª Licitación: **3.1** mil millones USD
- 3ª Licitación: **1.1** mil millones USD
- 4ª Licitación: **34.4** mil millones USD

Ronda 2:

- 1ª Licitación: **8.2** mil millones USD
- 2ª Licitación: **1.1** mil millones USD
- 3ª Licitación: **1.0** mil millones USD
- 4ª Licitación: **31.5** mil millones USD

Farmouts:

- Trión: **11** mil millones USD
- Cárdenas-Mora: **127** millones USD
- Ogarrio: **95** millones USD

Sísmica: **2.5** mil millones USD

Gas Natural, Gas LP y Petrolíferos

Gasoductos: **12** mil millones USD

Gas LP: **97.1** millones USD

Petrolíferos: **17.4** mil millones USD

- Transporte: **3.9** mil millones USD
- Almacenamiento y Distribución: **1.5** mil millones USD
- Expendio: **12.0** mil millones USD

Electricidad

1ª Subasta : **2.6** mil millones USD

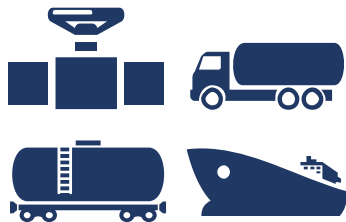
2ª Subasta : **4** mil millones USD

Otros en PRODESEN*

- Generación: **97** mil millones USD*
- Transmisión: **12.8** mil millones USD*
- Distribución: **9.6** mil millones USD*

Un total de **130 empresas** de 19 países, **de las cuales 51 son mexicanas**, han ganado contratos para el desarrollo de proyectos de hidrocarburos y electricidad

Como parte de la implementación de la Reforma Energética, se han incorporado nuevas actividades reguladas en materia de petrolíferos:



1,969

permisos de **Transporte y Distribución** (petróleo, petrolíferos y petroquímicos)



153

permisos de **Almacenamiento** de petrolíferos



12,027

permisos de **Estaciones de Servicio**^{1/}



200

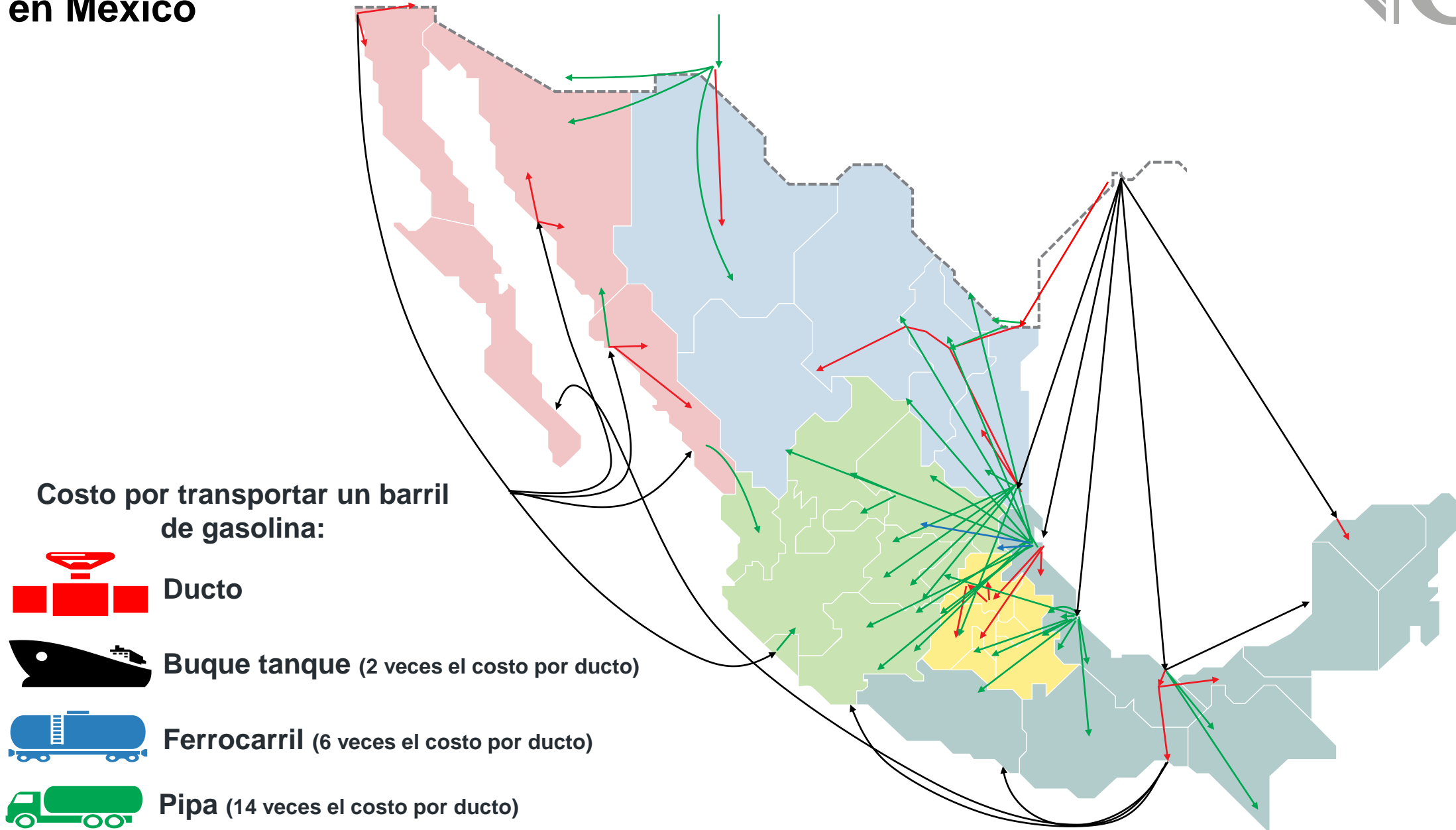
permisos de **Comercialización** de Hidrocarburos, Gas Natural, Petrolíferos^{2/} y Petroquímicos

Datos actualizados a octubre de 2017.

1/ Incluye estaciones de servicio para autoconsumo y expendio en aeródromos

2/ Incluye comercialización de Diésel, Gas LP, Turbosina y Gasavión

Rutas logísticas para la importación y el suministro de combustibles en México



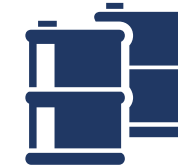
La CFE anunció que liberará capacidad de almacenamiento de combustibles líquidos por más de 10.7 millones de barriles hacia 2030



Pemex tiene una capacidad de almacenamiento cercana a los 13 millones de barriles. Con esta iniciativa de la CFE, prácticamente **se duplicará la capacidad de almacenamiento en México para 2030**



CFE liberará infraestructura que seguirá siendo de su propiedad y buscará socios que financien la **conversión y adecuación de las instalaciones**



Dados los bajos inventarios en México y el mercado de refinación excedido en Estados Unidos y Canadá (280,000 barriles equivalentes a la capacidad de 1.4 refinerías), esta iniciativa contribuirá con la **nueva política de almacenamiento en México**, establecida por SENER

La CFE iniciará con un proyecto piloto en Baja California y Sonora:

Baja California



10 tanques con capacidad de **574 mil barriles**



Centrales Eléctricas con Almacenamiento

- Presidente Juárez y Tijuana
- Mexicali
- Ciprés

Sonora



21 tanques con capacidad de aproximadamente **1 millón de barriles**



- Guaymas II
- Puerto Libertad
- Caborca